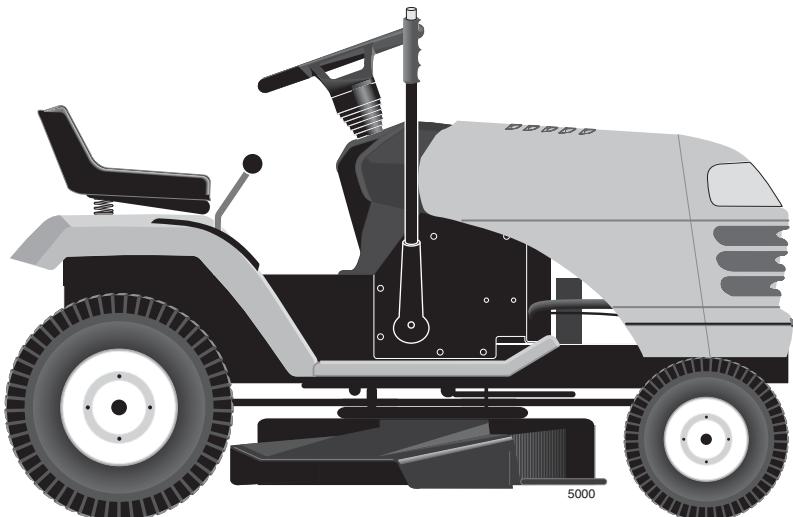


# Poulan



## **OPERATOR'S MANUAL**

**MODEL:**

**PO15538LTX**  
**LAWN TRACTOR**

**ALWAYS WEAR EYE PROTECTION DURING OPERATION**

Visit our website: [www.poulan.com](http://www.poulan.com)

**WARNING:**

Read this Manual and follow all Warnings and Safety Instructions. Failure to do so can result in serious injury.

# SAFETY RULES

## Safe Operation Practices for Ride-On Mowers

**DANGER: THIS CUTTING MACHINE IS CAPABLE OF AMPUTATING HANDS AND FEET AND THROWING OBJECTS. FAILURE TO OBSERVE THE FOLLOWING SAFETY INSTRUCTIONS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.**



**WARNING:** In order to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs, always disconnect spark plug wire and place wire where it cannot contact spark plug.



**WARNING:** Do not coast down a hill in neutral, you may lose control of the tractor.



**WARNING:** Tow only the attachments that are recommended by and comply with specifications of the manufacturer of your tractor. Use common sense when towing. Operate only at the lowest possible speed when on a slope. Too heavy of a load, while on a slope, is dangerous. Tires can lose traction with the ground and cause you to lose control of your tractor.



**WARNING**  
Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.



**WARNING**  
Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.

## I. GENERAL OPERATION

- Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual before starting.
- Do not put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Only allow responsible adults, who are familiar with the instructions, to operate the machine.
- Clear the area of objects such as rocks, toys, wire, etc., which could be picked up and thrown by the blades.
- Be sure the area is clear of bystanders before operating. Stop machine if anyone enters the area.
- Never carry passengers.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.
- Never direct discharged material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blades when crossing gravel surfaces.

- Do not operate machine without the entire grass catcher, discharge guard, or other safety devices in place and working.
- Slow down before turning.
- Never leave a running machine unattended. Always turn off blades, set parking brake, stop engine, and remove keys before dismounting.
- Disengage blades when not mowing. Shut off engine and wait for all parts to come to a complete stop before cleaning the machine, removing the grass catcher, or unclogging the discharge guard.
- Operate machine only in daylight or good artificial light.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Watch for traffic when operating near or crossing roadways.
- Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck.
- Always wear eye protection when operating machine.
- Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
- Follow the manufacturer's recommendation for wheel weights or counterweights.
- Keep machine free of grass, leaves or other debris build-up which can touch hot exhaust / engine parts and burn. Do not allow the mower deck to plow leaves or other debris which can cause build-up to occur. Clean any oil or fuel spillage before operating or storing the machine. Allow machine to cool before storage.

## II. SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. Operation on all slopes requires extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

- Mow up and down slopes, not across.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Choose a low ground speed so that you will not have to stop or shift while on the slope.
- Do not mow on wet grass. Tires may lose traction. Always keep the machine in gear when going down slopes. Do not shift to neutral and coast downhill.
- Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If the tires lose traction, disengage the blades and proceed slowly straight down the slope.
- Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction, which could cause the machine to roll over.
- Use extra care while operating machine with grass catchers or other attachments; they can affect the stability of the machine. Do not use on steep slopes.
- Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
- Do not mow near drop-offs, ditches, or embankments. The machine could suddenly roll over if a wheel is over the edge or if the edge caves in.



# SAFETY RULES

## Safe Operation Practices for Ride-On Mowers



### III. CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. *Never* assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the mowing area and in the watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Be alert and turn machine off if a child enters the area.
- Before and while backing, look behind and down for small children.
- Never carry children, even with the blades shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Never allow children to operate the machine.
- Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may block your view of a child.

### IV. TOWING

- Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
- Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
- Never allow children or others in or on towed equipment.
- On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
- Travel slowly and allow extra distance to stop.

### V. SERVICE

#### SAFE HANDLING OF GASOLINE

To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.

- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
- Use only approved gasoline container.
- Never remove gas cap or add fuel with the engine running. Allow engine to cool before refueling.
- Never fuel the machine indoors.
- Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark, or pilot light such as on a water heater or other appliances.
- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle when filling.
- Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
- Never overfill fuel tank. Replace gas cap and tighten securely.

### GENERAL SERVICE

- Never operate machine in a closed area.
- Keep all nuts and bolts tight to be sure the equipment is in safe working condition.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- Keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean oil or fuel spillage and remove any fuel-soaked debris. Allow machine to cool before storing.
- If you strike a foreign object, stop and inspect the machine. Repair, if necessary, before restarting.
- Never make any adjustments or repairs with the engine running.
- Check grass catcher components and the discharge guard frequently and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
- Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
- Check brake operation frequently. Adjust and service as required.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.



- Be sure the area is clear of bystanders before operating. Stop machine if anyone enters the area.
- Never carry passengers.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.
- Never carry children, even with the blades shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Keep children out of the mowing area and in the watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Be alert and turn machine off if a child enters the area.
- Before and while backing, look behind and down for small children.
- Mow up and down slopes (15° Max), not across.
- Choose a low ground speed so that you will not have to stop or shift while on the slope.
- Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If the tires lose traction, disengage the blades and proceed slowly straight down the slope.
- If machine stops while going uphill, disengage blades, shift into reverse and back down slowly.
- Do not turn on slopes unless necessary, and then, turn slowly and gradually downhill, if possible.

## PRODUCT SPECIFICATIONS

Gasoline Capacity and Type:	1.25 Gallons Unleaded Regular
Oil Type (API-SG-SL):	SAE 30 (above 32°F) SAE 5W-30 (below 32°F)
Oil Capacity:	w/Filter: 56 oz. w/o Filter: 58 oz.
Spark Plug:	Champion RC12YC (Gap: .030")
Ground Speed (MPH):	Forward: 1st 1.1 2nd 2.2 3rd 3.4 4th 4.3 5th 5.5 Reverse: 1.7
Charging System:	3 Amps Battery 5 Amps Headlights
Battery:	AMP/HR: 28 Min. CCA: 230 Case Size: U1R
Blade Torque:	45-55 FT. LBS.

**CONGRATULATIONS** on your purchase of a new tractor. It has been designed, engineered and manufactured to give you the best possible dependability and performance.

Should you experience any problem you cannot easily remedy, please contact your nearest authorized service center/department. We have competent, well-trained technicians and the proper tools to service or repair this tractor.

Please read and retain this manual. The instructions will enable you to assemble and maintain your tractor properly. Always observe the "SAFETY RULES".

## CUSTOMER RESPONSIBILITIES

- Read and observe the safety rules.
- Follow a regular schedule in maintaining, caring for and using your tractor.
- Follow the instructions under "Maintenance" and "Storage" sections of this owner's manual.

**WARNING:** This tractor is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator.

A spark arrester for the muffler is available through your nearest authorized service center/department.

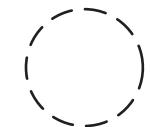
## TABLE OF CONTENTS

SAFETY RULES .....	2-3
PRODUCT SPECIFICATIONS .....	4
CUSTOMER RESPONSIBILITIES .....	4
ASSEMBLY .....	6-8
OPERATION .....	9-14
MAINTENANCE SCHEDULE .....	15

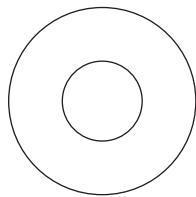
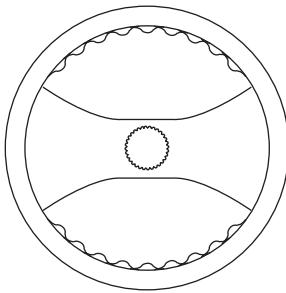
MAINTENANCE .....	15-18
SERVICE AND ADJUSTMENTS .....	19-23
STORAGE .....	24
TROUBLESHOOTING .....	25-26
WARRANTY .....	27

# CONTENTS OF HARDWARE PACK

## Steering Wheel



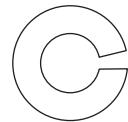
Steering  
Wheel Insert



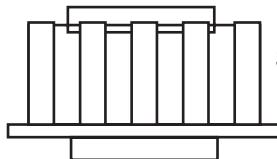
(1) Large Flat Washer



(1) Hex Bolt



(1) 5/16 Lock Washer



Steering Wheel  
Adapter

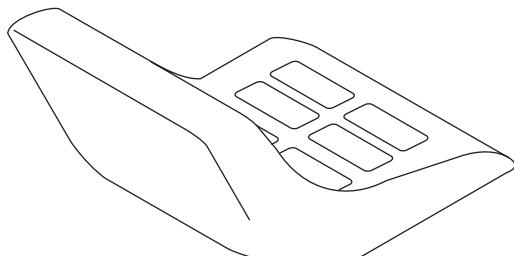


Steering  
Boot



Steering  
Extension  
Shaft

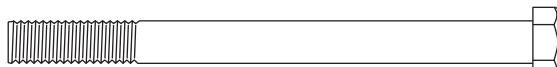
## Seat



(1) Seat

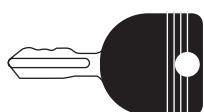


(1) Washer



(1) Hex Bolt

## Keys

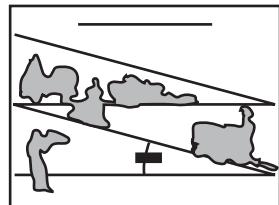


(2) Keys



(1) Oil Drain Tube  
For Future Use

## Slope Sheet



# ASSEMBLY

Your new tractor has been assembled at the factory with exception of those parts left unassembled for shipping purposes. To ensure safe and proper operation of your tractor all parts and hardware you assemble must be tightened securely. Use the correct tools as necessary to insure proper tightness.

## TOOLS REQUIRED FOR ASSEMBLY

A socket wrench set will make assembly easier. Standard wrench sizes are listed.

- (1) 1/2" wrench Utility knife
- (1) 3/4" wrench Tire pressure gauge
- Pliers

When right or left hand is mentioned in this manual, it means when you are in the operating position (seated behind the steering wheel).

## TO REMOVE TRACTOR FROM CARTON UNPACK CARTON

- Remove all accessible loose parts and parts cartons from carton.
- Cut along dashed lines on all four panels of carton. Remove end panels and lay side panels flat.
- Check for any additional loose parts or cartons and remove.

## BEFORE REMOVING TRACTOR FROM SKID

### ATTACH STEERING WHEEL (See Fig. 1)

#### ASSEMBLE EXTENSION SHAFT AND BOOT

- Slide extension shaft onto lower steering shaft.
- Place tabs of steering boot over tab slots in dash and push down to secure.

#### INSTALL STEERING WHEEL

- Position front wheels of the tractor so they are pointing straight forward.
- Remove steering wheel adapter from steering wheel and slide adapter onto steering shaft extension.
- Position steering wheel so cross bars are horizontal (left to right) and slide inside boot and onto adapter.
- Assemble large flat washer, 5/16 lock washer, 5/16 hex bolt and tighten securely.
- Snap steering wheel insert into center of steering wheel.
- Remove protective materials from tractor hood and grill.

**IMPORTANT: CHECK FOR AND REMOVE ANY STAPLES IN SKID THAT MAY PUNCTURE TIRES WHERE TRACTOR IS TO ROLL OFF SKID.**

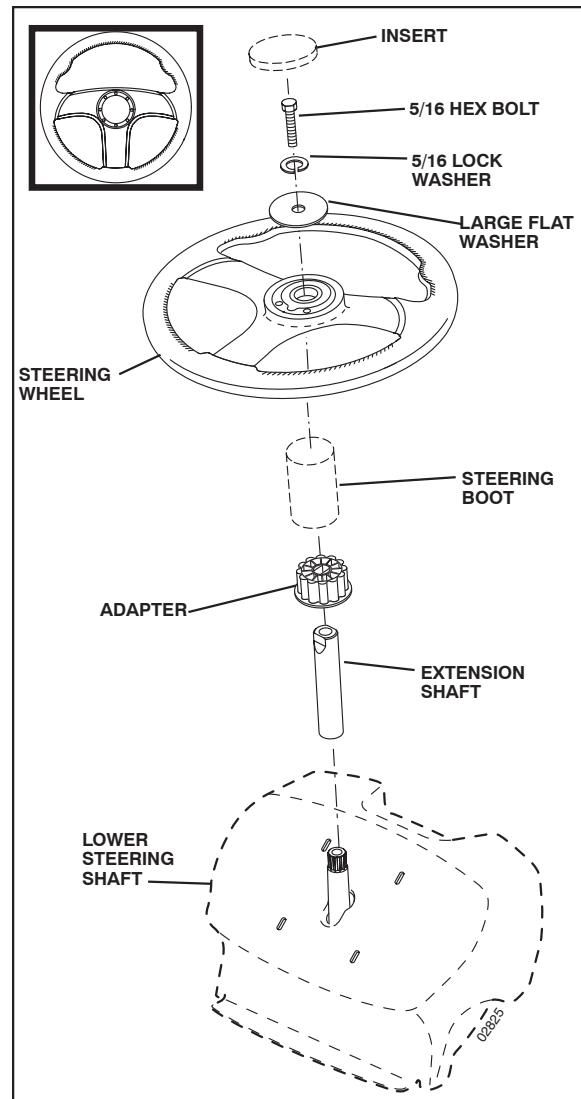


FIG. 1

### INSTALL SEAT (See Fig. 2)

Adjust seat before tightening adjustment bolt.

- Remove adjustment bolt, lock washer and flat washer securing seat to cardboard packing and set aside for assembly of seat to tractor.
- Pivot seat upward and remove from the cardboard packing. Remove the cardboard packing and discard.
- Place seat on seat pan so head of shoulder bolt is positioned over large slotted hole in pan.
- Push down on seat to engage shoulder bolt in slot and pull seat towards rear of tractor.
- Pivot seat and pan forward and assemble adjustment bolt, lockwasher and flat washer loosely. Do not tighten.
- Lower seat into operating position and sit on seat.
- Slide seat until a comfortable position is reached which allows you to press clutch/brake pedal all the way down.
- Get off seat without moving its adjusted position.
- Raise seat and tighten adjustment bolt securely.

# ASSEMBLY

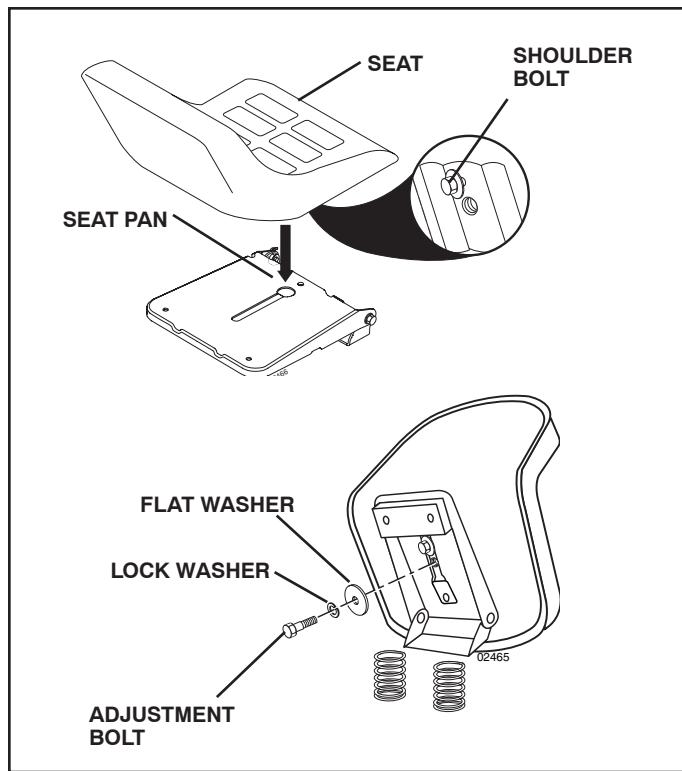


FIG. 2

## CHECK BATTERY (See Fig. 3)

- Lift seat pan to raised position.
- If this battery is put into service after month and year indicated on label (label located between terminals) charge battery for minimum of one hour at 6-10 amps. (See "BATTERY" in MAINTENANCE section of this manual for charging instructions).

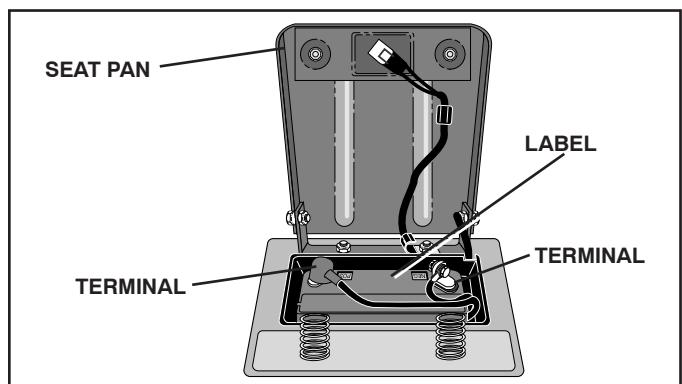


FIG. 3

**NOTE:** You may now roll or drive your tractor off the skid. Follow the appropriate instruction below to remove the tractor from the skid.

**WARNING:** Before starting, read, understand and follow all instructions in the Operation section of this manual. Be sure tractor is in a well-ventilated area. Be sure the area in front of tractor is clear of other people and objects.

## TO ROLL TRACTOR OFF SKID (See Operation section for location and function of controls)

- Press lift lever plunger and raise attachment lift lever to its highest position.
- Release parking brake by depressing clutch/brake pedal.
- Place gearshift lever in neutral (N) position.
- Roll tractor forward off skid.
- Remove banding holding deflector shield up against tractor.

## TO DRIVE TRACTOR OFF SKID (See Operation section for location and function of controls)

- Be sure all the above assembly steps have been completed.
- Check engine oil level and fill fuel tank with gasoline.
- Sit on seat in operating position, depress clutch/brake pedal and set the parking brake.
- Place gear shift lever in neutral (N) position.
- Press lift lever plunger and raise attachment lift lever to its highest position.
- Remove key from bag and start the engine (see "TO START" in the Operation section of this manual). After engine has started, move throttle control idle (slow) position.
- Depress clutch/brake pedal into full "BRAKE" position and hold. Move gearshift lever to 1st gear.
- Slowly release clutch/brake pedal and slowly drive tractor off skid.
- Apply brake to stop tractor, set parking brake and place gearshift lever in neutral position.
- Turn ignition key to "OFF" position.

Continue with the instructions that follow.

# ASSEMBLY

## CHECK TIRE PRESSURE

The tires on your tractor were overinflated at the factory for shipping purposes. Correct tire pressure is important for best cutting performance.

- Reduce tire pressure to PSI shown on tires.

## CHECK DECK LEVELNESS

For best cutting results, mower housing should be properly leveled. See "TO LEVEL MOWER HOUSING" in the Service and Adjustments section of this manual.

## CHECK FOR PROPER POSITION OF ALL BELTS

See the figures that are shown for replacing motion and mower blade drive belts in the Service and Adjustments section of this manual. Verify that the belts are routed correctly.

## CHECK BRAKE SYSTEM

After you learn how to operate your tractor, check to see that the brake is operating properly. See "TO CHECK BRAKE" in the Service and Adjustments section of this manual.

## ✓CHECKLIST

BEFORE YOU OPERATE YOUR NEW TRACTOR, WE WISH TO ASSURE THAT YOU RECEIVE THE BEST PERFORMANCE AND SATISFACTION FROM THIS QUALITY PRODUCT.

PLEASE REVIEW THE FOLLOWING CHECKLIST:

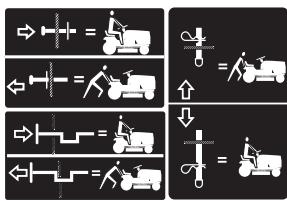
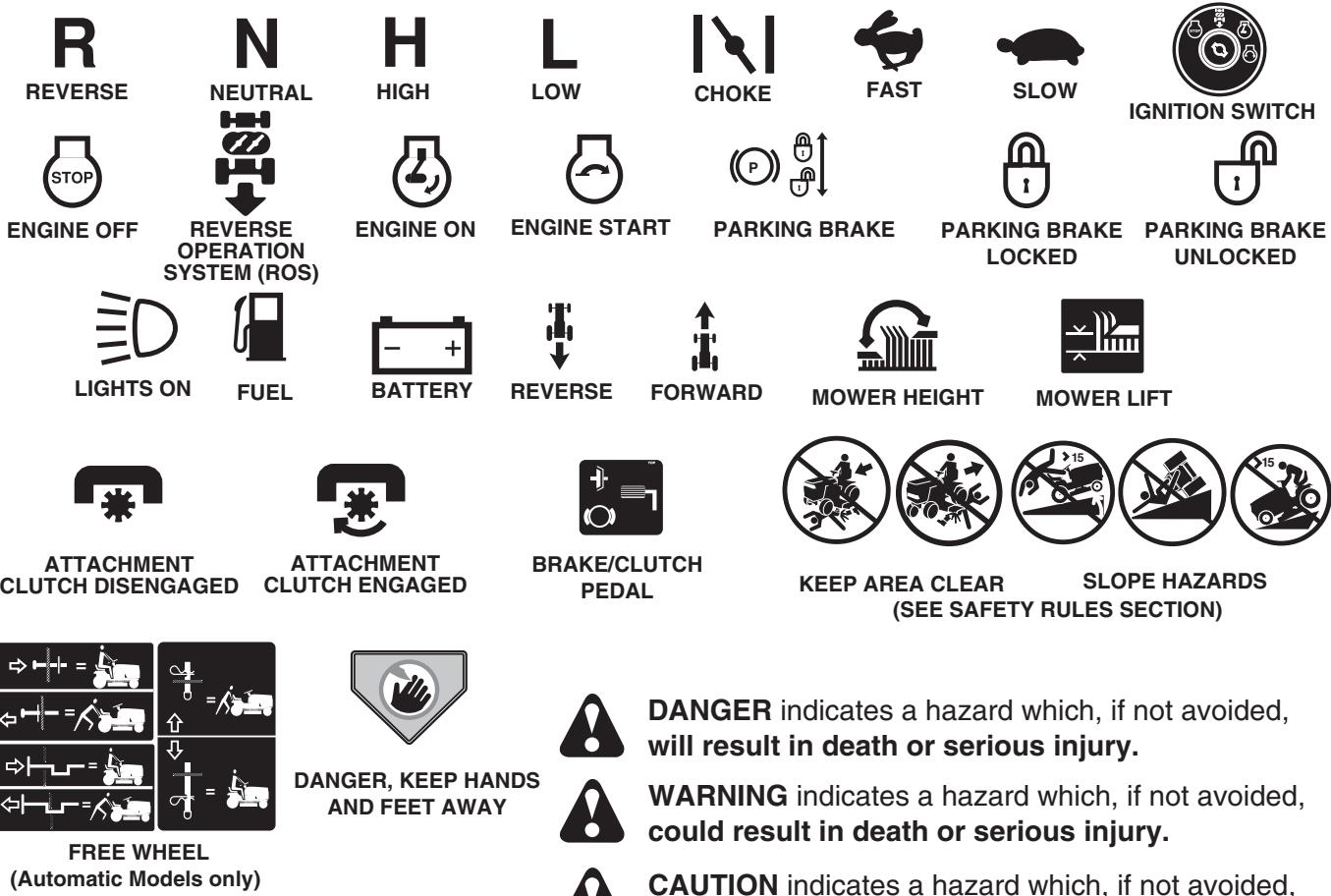
- ✓ All assembly instructions have been completed.
- ✓ No remaining loose parts in carton.
- ✓ Battery is properly prepared and charged.
- ✓ Seat is adjusted comfortably and tightened securely.
- ✓ All tires are properly inflated. (For shipping purposes, the tires were overinflated at the factory).
- ✓ Be sure mower deck is properly leveled side-to-side/ front-to-rear for best cutting results. (Tires must be properly inflated for leveling).
- ✓ Check mower and drive belts. Be sure they are routed properly around pulleys and inside all belt keepers.
- ✓ Check wiring. See that all connections are still secure and wires are properly clamped.

WHILE LEARNING HOW TO USE YOUR TRACTOR, PAY EXTRA ATTENTION TO THE FOLLOWING IMPORTANT ITEMS:

- ✓ Engine oil is at proper level.
- ✓ Fuel tank is filled with fresh, clean, regular unleaded gasoline.
- ✓ Become familiar with all controls, their location and function. Operate them before you start the engine.
- ✓ Be sure brake system is in safe operating condition.
- ✓ Be sure Operator Presence System and Reverse Operation System (ROS) are working properly (See the Operation and Maintenance sections in this manual).

# OPERATION

These symbols may appear on your tractor or in literature supplied with the product. Learn and understand their meaning.



FREE WHEEL  
(Automatic Models only)



DANGER, KEEP HANDS  
AND FEET AWAY



BRAKE/CLUTCH  
PEDAL



KEEP AREA CLEAR



SLOPE HAZARDS  
(SEE SAFETY RULES SECTION)



**DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, will result in death or serious injury.



**WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, could result in death or serious injury.



**CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, might result in minor or moderate injury.

**CAUTION** when used without the alert symbol, indicates a situation that could result in damage to the tractor and/or engine.



**HOT SURFACES** indicates a hazard which, if not avoided, could result in death, serious injury and/or property damage.



**FIRE** indicates a hazard which, if not avoided, could result in death, serious injury and/or property damage.

Failure to follow instructions could result in serious injury or death. The safety alert symbol is used to identify safety information about hazards which can result in death, serious injury and/or property damage.

# OPERATION

## KNOW YOUR TRACTOR

## **READ THIS OWNER'S MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR TRACTOR**

Compare the illustrations with your tractor to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

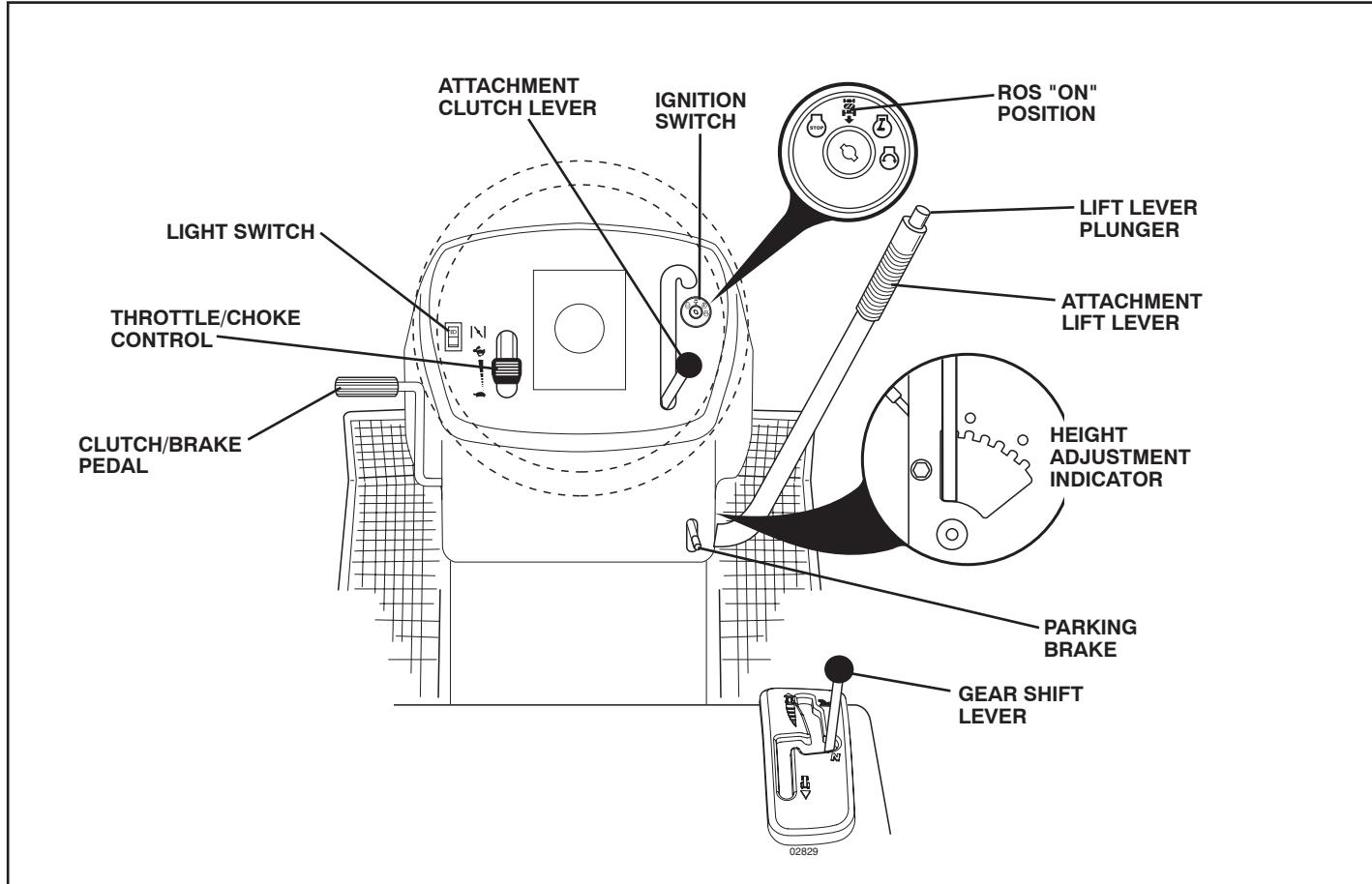


FIG. 4

Our tractors conform to the applicable safety standards of the American National Standards Institute.

**ATTACHMENT CLUTCH LEVER** - Used to engage the mower blades, or other attachments mounted to your tractor.

**ATTACHMENT LIFT LEVER** - Used to raise, lower, and adjust the mower deck or other attachments mounted to your tractor.

**CLUTCH/BRAKE PEDAL** - Used for declutching and braking the tractor and starting the engine.

**GEARSHIFT LEVER** - Selects the speed and direction of the tractor.

**IGNITION SWITCH** - Used for starting and stopping the engine.

**LIFT LEVER PLUNGER** - Used to release attachment lift lever when changing its position.

**LIGHT SWITCH** - Turns the headlights on and off.

**PARKING BRAKE** - Locks clutch/brake pedal into the brake position.

**REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS) "ON" POSITION** - Allows operation of mower deck or other powered attachment while in reverse.

**THROTTLE/CHOKE CONTROL** - Used for starting and controlling engine speed.

# OPERATION



**The operation of any tractor can result in foreign objects thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields while operating your tractor or performing any adjustments or repairs. We recommend a wide vision safety mask over spectacles or standard safety glasses.**

## HOW TO USE YOUR TRACTOR

### TO SET PARKING BRAKE (See Fig. 5)

Your tractor is equipped with an operator presence sensing switch. When engine is running, any attempt by the operator to leave the seat without first setting the parking brake will shut off the engine.

- Depress clutch/brake pedal into full "BRAKE" position and hold.
- Place parking brake lever in "ENGAGED" position and release pressure from clutch/brake pedal. Pedal should remain in "BRAKE" position. Make sure parking brake will hold tractor secure.

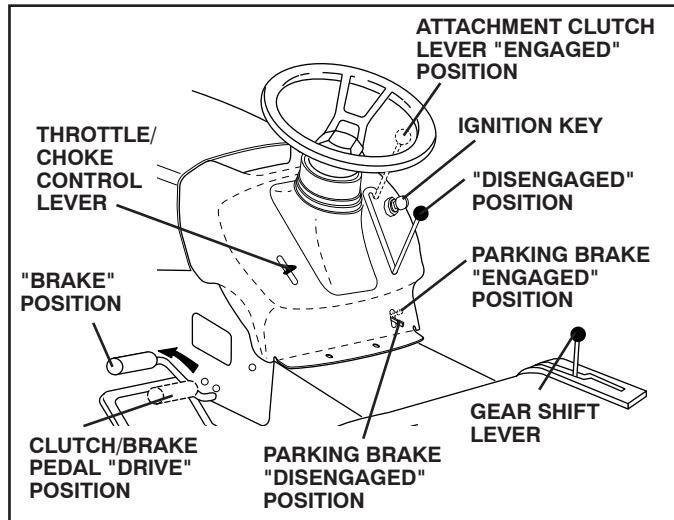


FIG. 5

### STOPPING (See Fig. 5)

#### MOWER BLADES -

- To stop mower blades, move attachment clutch lever to "DISENGAGED" position.

#### GROUND DRIVE -

- To stop ground drive, depress clutch/brake pedal into full "BRAKE" position.
- Move gearshift lever to neutral (N) position.

#### ENGINE -

- Move throttle control between half and full speed (fast) position.

**NOTE:** Failure to move throttle control between half and full speed (fast) position, before stopping may cause engine to "backfire".

- Turn ignition key to "OFF" position and remove key. Always remove key when leaving tractor to prevent unauthorized use.
- Never use choke to stop engine.

**IMPORTANT:** LEAVING THE IGNITION SWITCH IN ANY POSITION OTHER THAN "OFF" WILL CAUSE THE BATTERY TO BE DISCHARGED, (DEAD).

**NOTE:** Under certain conditions when tractor is standing idle with the engine running, hot engine exhaust gases may cause "browning" of grass. To eliminate this possibility, always stop engine when stopping tractor on grass areas.



**CAUTION:** Always stop tractor completely, as described above, before leaving the operator's position; to empty grass catcher, etc.

### TO USE THROTTLE CONTROL (See Fig. 5)

Always operate engine at full speed(Fast).

- Operating engine at less than full speed(Fast) reduces the engine's operating efficiency rate.
- Full speed(Fast) offers the mower performance.

### TO MOVE FORWARD AND BACKWARD (See Fig. 5)

The direction and speed of movement is controlled by the gearshift lever.

- Start tractor with clutch/brake pedal depressed and gearshift lever in neutral (N) position.
- Move gearshift lever to desired position.
- Slowly release clutch/brake pedal to start movement.

**IMPORTANT:** BRING TRACTOR TO A COMPLETE STOP BEFORE SHIFTING OR CHANGING GEARS. FAILURE TO DO SO WILL SHORTEN THE USEFUL LIFE OF YOUR TRANSAXLE.

### TO ADJUST MOWER CUTTING HEIGHT (See Fig. 5)

The position of the attachment lift lever determines the cutting height.

- Grasp lift lever.
- Press plunger with thumb and move lever to desired position.

The cutting height range is approximately 1-1/2 to 4". The heights are measured from the ground to the blade tip with the engine not running. These heights are approximate and may vary depending upon soil conditions, height of grass and types of grass being mowed.

- The average lawn should be cut to approximately 2-1/2 inches during the cool season and to over 3 inches during hot months. For healthier and better looking lawns, mow often and after moderate growth.
- For best cutting performance, grass over 6 inches in height should be mowed twice. Make the first cut relatively high; the second to desired height.

# OPERATION

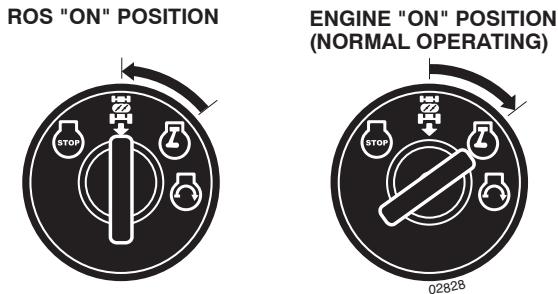
## REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS)

Your tractor is equipped with a Reverse Operation System (ROS). Any attempt by the operator to travel in the reverse direction with the attachment clutch engaged will shut off the engine unless ignition key is placed in the ROS "ON" position.

**WARNING:** Backing up with the attachment clutch engaged while mowing is strongly discouraged. Turning the ROS "ON", to allow reverse operation with the attachment clutch engaged, should only be done when the operator decides it is necessary to reposition the machine with the attachment engaged. **Do not mow in reverse unless absolutely necessary.**

### USING THE REVERSE OPERATION SYSTEM -

- Depress clutch/brake pedal all the way down and hold.
- With engine running, turn ignition key counterclockwise to ROS "ON" position.
- Look down and behind before and while backing.
- Move gear shift lever to reverse (R) position and slowly release clutch/brake pedal to start movement.
- When use of the ROS is no longer needed, turn the ignition key clockwise to engine "ON" position.



## TO OPERATE MOWER (See Fig. 6)

Your tractor is equipped with an operator presence sensing switch. Any attempt by the operator to leave the seat with the engine running and the attachment clutch engaged will shut off the engine. You must remain fully and centrally positioned in the seat to prevent the engine from hesitating or cutting off when operating your equipment on rough, rolling terrain or hills.

- Select desired height of cut.
- Start mower blades by engaging attachment clutch control.
- TO STOP MOWER BLADES - disengage attachment clutch control.



**CAUTION: Do not operate the mower without either the entire grass catcher, on mowers so equipped, or the deflector shield in place.**

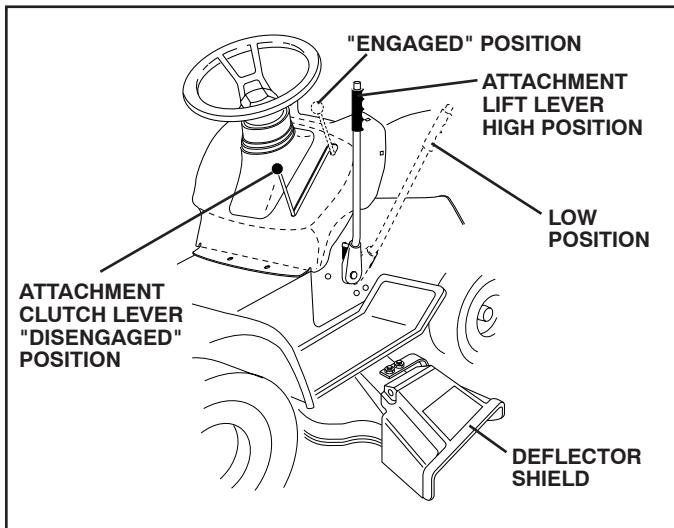


FIG. 6

## TO OPERATE ON HILLS



**WARNING: Do not drive up or down hills with slopes greater than 15° and do not drive across any slope.**

- Choose the slowest speed before starting up or down hills.
- Avoid stopping or changing speed on hills.
- If stopping is absolutely necessary, push clutch/brake pedal quickly to brake position and engage parking brake.
- Move gearshift lever to 1st gear. Be sure you have allowed room for tractor to roll slightly as you restart movement.
- To restart movement, slowly release parking brake and clutch/brake pedal.
- Make all turns slowly.

## TO TRANSPORT

- Raise attachment lift to highest position with attachment lift control.
- When pushing or towing your tractor, be sure gearshift lever is in neutral (N) position.
- Do not push or tow tractor at more than five (5) MPH.

**NOTE:** To protect hood from damage when transporting your tractor on a truck or a trailer, be sure hood is closed and secured to tractor. Use an appropriate means of tying hood to tractor (rope, cord, etc.).

## TOWING CARTS AND OTHER ATTACHMENTS

Tow only the attachments that are recommended by and comply with specifications of the manufacturer of your tractor. Use common sense when towing. Too heavy of a load, while on a slope, is dangerous. Tires can lose traction with the ground and cause you to lose control of your tractor.

# OPERATION

## BEFORE STARTING THE ENGINE

### CHECK ENGINE OIL LEVEL

The engine in your tractor has been shipped, from the factory, already filled with summer weight oil.

- Check engine oil with tractor on level ground.
- Remove oil fill cap/dipstick and wipe clean, reinsert the dipstick and screw cap tight, wait for a few seconds, remove and read oil level. If necessary, add oil until "FULL" mark on dipstick is reached. Do not overfill.
- For cold weather operation you should change oil for easier starting (See "OIL VISCOSITY CHART" in the Maintenance section of this manual).
- To change engine oil, see the Maintenance section in this manual.

### ADD GASOLINE

- Fill fuel tank to bottom of filler neck. Do not overfill. Use fresh, clean, regular unleaded gasoline with a minimum of 87 octane. (Use of leaded gasoline will increase carbon and lead oxide deposits and reduce valve life). Do not mix oil with gasoline. Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days to assure fuel freshness.



**CAUTION: Wipe off any spilled oil or fuel. Do not store, spill or use gasoline near an open flame.**

**IMPORTANT:** WHEN OPERATING IN TEMPERATURES BELOW 32°F(0°C), USE FRESH, CLEAN WINTER GRADE GASOLINE TO HELP INSURE GOOD COLD WEATHER STARTING.

**CAUTION: Alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Drain the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See Storage Instructions for additional information. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.**

### TO START ENGINE (See Fig. 5)

When starting the engine for the first time or if the engine has run out of fuel, it will take extra cranking time to move fuel from the tank to the engine.

- Sit on seat in operating position, depress clutch/brake pedal and set parking brake.
- Place gear shift lever in neutral (N) position.
- Move attachment clutch to "DISENGAGED" position.
- Move throttle control to choke (↖) position.

**NOTE:** Before starting, read the warm and cold starting procedures below.

- Insert key into ignition and turn key clockwise to "START" position and release key as soon as engine starts. Do not run starter continuously for more than fifteen seconds per minute. If the engine does not start after several attempts, move throttle control to fast position, wait a few minutes and try again. If engine still does not start, move the throttle control back to the choke (↖) position and retry.

#### WARM WEATHER STARTING (50° F and above)

- When engine starts, move the throttle control to the fast position.
- The attachments and ground drive can now be used. If the engine does not accept the load, restart the engine and allow it to warm up for one minute using the choke as described above.

#### COLD WEATHER STARTING (50° F and below)

- When engine starts, allow engine to run with the throttle control in the choke (↖) position until the engine runs roughly, then move throttle control to fast position. This may require an engine warm-up period from several seconds to several minutes, depending on the temperature.
- The attachments can also be used during the engine warm-up period.

**NOTE:** If at a high altitude (above 3000 feet) or in cold temperatures (below 32 F) the carburetor fuel mixture may need to be adjusted for best engine performance. See "TO ADJUST CARBURETOR" in the Service and Adjustments section of this manual.

# OPERATION

## MOWING TIPS

- Mower should be properly leveled for best mowing performance. See "TO LEVEL MOWER HOUSING" in the Service and Adjustments section of this manual.
- The left hand side of mower should be used for trimming.
- Drive so that clippings are discharged onto the area that has been cut. Have the cut area to the right of the machine. This will result in a more even distribution of clippings and more uniform cutting.
- When mowing large areas, start by turning to the right so that clippings will discharge away from shrubs, fences, driveways, etc. After one or two rounds, mow in the opposite direction making left hand turns until finished (See Fig. 7).

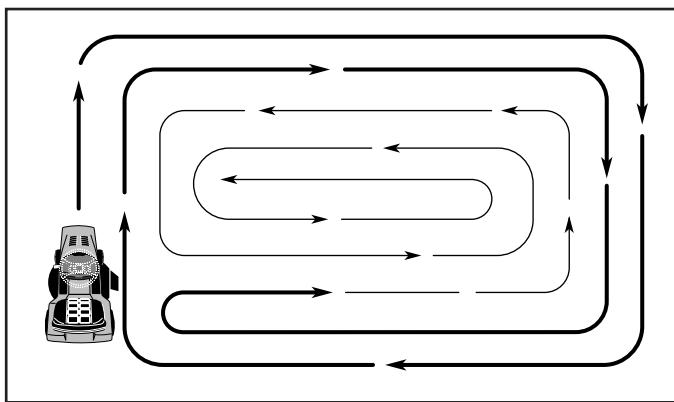


FIG. 7

- If grass is extremely tall, it should be mowed twice to reduce load and possible fire hazard from dried clippings. Make first cut relatively high; the second to the desired height.
- Do not mow grass when it is wet. Wet grass will plug mower and leave undesirable clumps. Allow grass to dry before mowing.
- **Always operate engine at full throttle when mowing** to assure better mowing performance and proper discharge of material. Regulate ground speed by selecting a low enough gear to give the mower cutting performance as well as the quality of cut desired.
- When operating attachments, select a ground speed that will suit the terrain and give best performance of the attachment being used.

# MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE		BEFORE EACH USE	EVERY 8 HOURS	EVERY 25 HOURS	EVERY 50 HOURS	EVERY 100 HOURS	EVERY SEASON	BEFORE STORAGE
TRACTOR	Check Brake Operation	✓	✓					
	Check Tire Pressure	✓	✓					
	Check Operator Presence & ROS Systems	✓						
	Check for Loose Fasteners	✓				✓		✓
	Check/Replace Mower Blades			✓ <sub>3</sub>				
	Lubrication Chart			✓				✓
	Check Battery Level			✓ <sub>4</sub>				
	Clean Battery and Terminals			✓				✓
	Check Transaxle Cooling			✓				
	Check Mower Levelness				✓			
	Check V-Belts					✓		
ENGINE	Check Engine Oil Level	✓	✓					
	Change Engine Oil (with oil filter)				✓ <sub>1,2</sub>			✓
	Change Engine Oil (without oil filter)			✓ <sub>1,2</sub>				✓
	Clean Air Filter			✓ <sub>2</sub>				
	Clean Air Screen			✓ <sub>2</sub>				
	Inspect Muffler/Spark Arrestor				✓			
	Replace Oil Filter (If equipped)					✓ <sub>1,2</sub>		
	Clean Engine Cooling Fins				✓ <sub>2</sub>			
	Replace Spark Plug				✓		✓	
	Replace Air Filter Paper Cartridge				✓ <sub>2</sub>			
	Replace Fuel Filter						✓	

1 - Change more often when operating under a heavy load or in high ambient temperatures.

2 - Service more often when operating in dirty or dusty conditions.

3 - Replace blades more often when mowing in sandy soil.

4 - Not required if equipped with maintenance-free battery.

## GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this tractor does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain tractor as instructed in this manual.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your tractor.

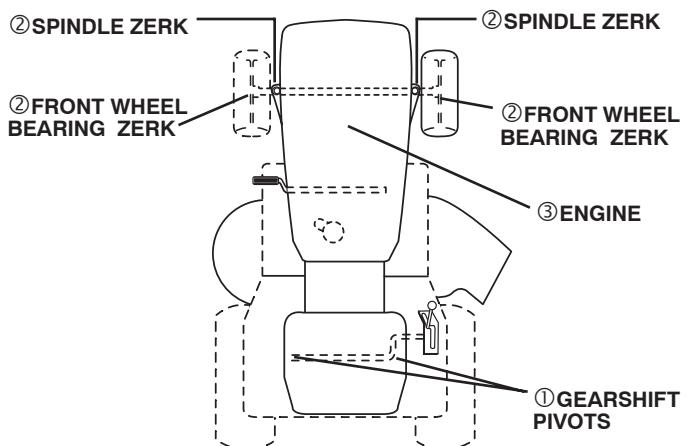
At least once a season, check to see if you should make any of the adjustments described in the Service and Adjustments section of this manual.

- At least once a year you should replace the spark plug, clean or replace air filter, and check blades and belts for wear. A new spark plug and clean air filter assure proper air-fuel mixture and help your engine run better and last longer.

## BEFORE EACH USE

- Check engine oil level.
- Check brake operation.
- Check tire pressure.
- Check operator presence and ROS systems for proper operation.
- Check for loose fasteners.

## LUBRICATION CHART



① SAE 30 OR 10W30 MOTOR OIL

② GENERAL PURPOSE GREASE

③ REFER TO MAINTENANCE "ENGINE" SECTION

**IMPORTANT:** DO NOT OIL OR GREASE THE PIVOT POINTS WHICH HAVE SPECIAL NYLON BEARINGS. VISCOS LUBRICANTS WILL ATTRACT DUST AND DIRT THAT WILL SHORTEN THE LIFE OF THE SELF-LUBRICATING BEARINGS. IF YOU FEEL THEY MUST BE LUBRICATED, USE ONLY A DRY, POWDERED GRAPHITE TYPE LUBRICANT SPARINGLY.

# MAINTENANCE

## TRACTOR

Always observe safety rules when performing any maintenance.

### BRAKE OPERATION

If tractor requires more than five (5) feet to stop at highest speed in highest gear on a level, dry concrete or paved surface, then brake must be checked and adjusted. (See "TO ADJUST BRAKE" in the Service and Adjustments section of this manual).

### TIRES

- Maintain proper air pressure in all tires (See "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual).
- Keep tires free of gasoline, oil, or insect control chemicals which can harm rubber.
- Avoid stumps, stones, deep ruts, sharp objects and other hazards that may cause tire damage.

**NOTE:** To seal tire punctures and prevent flat tires due to slow leaks, tire sealant may be purchased from your local parts dealer. Tire sealant also prevents tire dry rot and corrosion.

### OPERATOR PRESENCE SYSTEM AND REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS)

Be sure operator presence and reverse operation systems are working properly. If your tractor does not function as described, repair the problem immediately.

- The engine should not start unless the brake pedal is fully depressed, and the attachment clutch control is in the disengaged position.

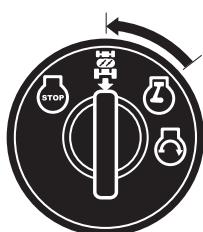
### CHECK OPERATOR PRESENCE SYSTEM

- When the engine is running, any attempt by the operator to leave the seat without first setting the parking brake should shut off the engine.
- When the engine is running and the attachment clutch is engaged, any attempt by the operator to leave the seat should shut off the engine.
- The attachment clutch should never operate unless the operator is in the seat.

### CHECK REVERSE OPERATION (ROS) SYSTEM

- When the engine is running with the ignition switch in the engine "ON" position and the attachment clutch engaged, any attempt by the operator to shift into reverse should shut off the engine.
- When the engine is running with the ignition switch in the ROS "ON" position and the attachment clutch engaged, any attempt by the operator to shift into reverse should NOT shut off the engine.

#### ROS "ON" POSITION



#### ENGINE "ON" POSITION (NORMAL OPERATING)



### BLADE CARE

For best results mower blades must be kept sharp. Replace bent or damaged blades.



**CAUTION: Use only a replacement blade approved by the manufacturer of your tractor. Using a blade not approved by the manufacturer of your tractor is hazardous, could damage your tractor and void your warranty.**

### BLADE REMOVAL (See Fig. 8)

- Raise mower to highest position to allow access to blades.

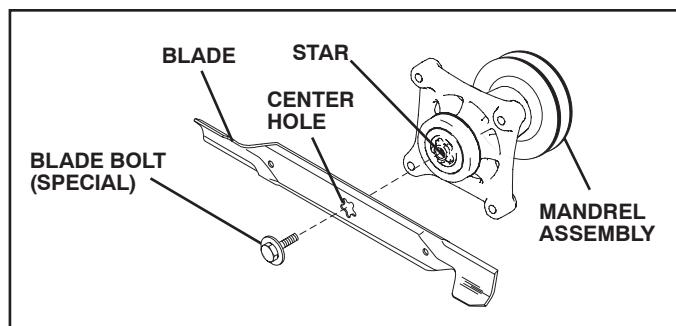
**NOTE:** Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.

- Remove blade bolt by turning counterclockwise.
- Install new or resharpened blade with stamped "THIS SIDE UP" facing deck and mandrel assembly.

**IMPORTANT:** TO ENSURE PROPER ASSEMBLY, CENTER HOLE IN BLADE MUST ALIGN WITH STAR ON MANDREL ASSEMBLY.

- Install and tighten blade bolt securely (45-55 Ft. Lbs. torque).

**IMPORTANT:** SPECIAL BLADE BOLT HEAT TREATED.



**FIG. 8**

### TO SHARPEN BLADE (See Fig. 9)

**NOTE:** We do not recommend sharpening blade - but if you do, be sure the blade is balanced.

Care should be taken to keep the blade balanced. An unbalanced blade will cause excessive vibration and eventual damage to mower and engine.

- The blade can be sharpened with a file or on a grinding wheel. Do not attempt to sharpen while on the mower.
- To check blade balance, you will need a 5/8" diameter steel bolt, pin, or a cone balancer. (When using a cone balancer, follow the instructions supplied with balancer.)

**NOTE:** Do not use a nail for balancing blade. The lobes of the center hole may appear to be centered, but are not.

- Slide blade on to an unthreaded portion of the steel bolt or pin and hold the bolt or pin parallel with the ground. If blade is balanced, it should remain in a horizontal position. If either end of the blade moves downward, sharpen the heavy end until the blade is balanced.

# MAINTENANCE

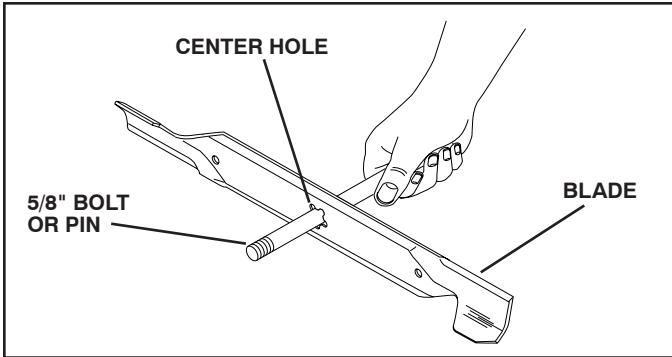


FIG. 9

## BATTERY

Your tractor has a battery charging system which is sufficient for normal use. However, periodic charging of the battery with an automotive charger will extend its life.

- Keep battery and terminals clean.
- Keep battery bolts tight.
- Keep small vent holes open.
- Recharge at 6-10 amperes for 1 hour.

**NOTE:** The original equipment battery on your tractor is maintenance free. Do not attempt to open or remove caps or covers. Adding or checking level of electrolyte is not necessary.

## TO CLEAN BATTERY AND TERMINALS

Corrosion and dirt on the battery and terminals can cause the battery to "leak" power.

- Disconnect BLACK battery cable first then RED battery cable and remove battery from tractor.
- Rinse the battery with plain water and dry.
- Clean terminals and battery cable ends with wire brush until bright.
- Coat terminals with grease or petroleum jelly.
- Reinstall battery (See "REPLACING BATTERY" in the Service and Adjustment section of this manual).

## V-BELTS

Check V-belts for deterioration and wear after 100 hours and replace if necessary. The belts are not adjustable. Replace belts if they begin to slip from wear.

## TRANSAXLE COOLING

Keep transaxle free from build-up of dirt and chaff which can restrict cooling.

## ENGINE

### LUBRICATION

Only use high quality detergent oil rated with API service classification SG-SL. Select the oil's SAE viscosity grade according to your expected operating temperature.

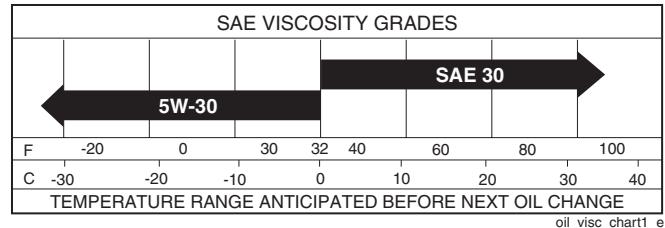


FIG. 10

**NOTE:** Although multi-viscosity oils (5W30, 10W30 etc.) improve starting in cold weather, they will result in increased oil consumption when used above 32°F. Check your engine oil level more frequently to avoid possible engine damage from running low on oil.

Change the oil after every 25 hours of operation or at least once a year if the tractor is not used for 25 hours in one year.

Check the crankcase oil level before starting the engine and after each eight (8) hours of operation. Tighten oil fill cap/dipstick securely each time you check the oil level.

## TO CHANGE ENGINE OIL (See Figs. 10 and 11)

Determine temperature range expected before oil change. All oil must meet API service classification SG-SL.

- Be sure tractor is on level surface.
- Oil will drain more freely when warm.
- Catch oil in a suitable container.
- Remove oil fill cap/dipstick. Be careful not to allow dirt to enter the engine when changing oil.
- Remove yellow cap from end of drain valve and install the drain tube onto the fitting.

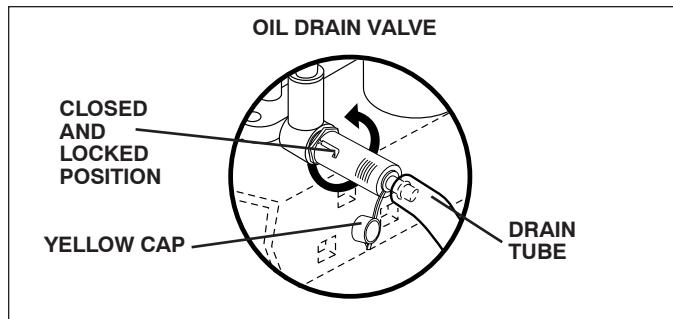


FIG. 11

- Unlock drain valve by pushing inward and turning counterclockwise.
- To open, pull out on the drain valve.
- After oil has drained completely, close and lock the drain valve by pushing inward and turning clockwise until the pin is in the locked position as shown.
- Remove the drain tube and replace the cap onto to the bottom fitting of the drain valve.
- Refill engine with oil through oil fill dipstick tube. Pour slowly. Do not overfill. For approximate capacity see "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual.
- Use gauge on oil fill cap/dipstick for checking level. For accurate reading, insert dipstick into the tube and push down firmly into place before removing. Keep oil up to, but not over, the "FULL" line on dipstick. Push dipstick down firmly into the tube when finished.

# MAINTENANCE

## CLEAN AIR SCREEN

Air screen must be kept free of dirt and chaff to prevent engine damage from overheating. Clean with a wire brush or compressed air to remove dirt and stubborn dried gum fibers.

## AIR FILTER

Your engine will not run properly using a dirty air filter. Service air cleaner more often under dusty conditions. See Engine Manual.

## MUFFLER

Inspect and replace corroded muffler and spark arrester (if equipped) as it could create a fire hazard and/or damage.

## SPARK PLUGS

Replace spark plugs at the beginning of each mowing season or after every 100 hours of use, whichever comes first. Spark plug type and gap setting is shown in "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual.

## IN-LINE FUEL FILTER (See Fig. 12)

The fuel filter should be replaced once each season. If fuel filter becomes clogged, obstructing fuel flow to carburetor, replacement is required.

- With engine cool, remove filter and plug fuel line sections.
- Place new fuel filter in position in fuel line with arrow pointing towards carburetor.
- Be sure there are no fuel line leaks and clamps are properly positioned.
- Immediately wipe up any spilled gasoline.

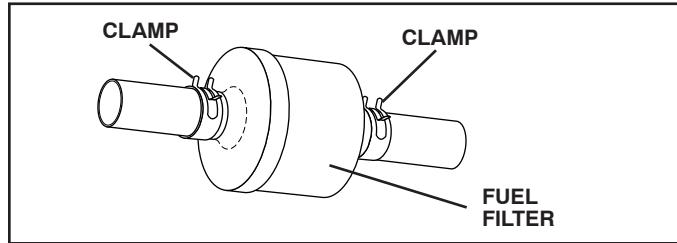


FIG. 12

## CLEANING

- Clean engine, battery, seat, finish, etc. of all foreign matter.
- Keep finished surfaces and wheels free of all gasoline, oil, etc.
- Protect painted surfaces with automotive type wax.

We do not recommend using a garden hose or pressure washer to clean your tractor unless the engine and transmission are covered to keep water out. Water in engine or transmission will shorten the useful life of your tractor. Use compressed air or a leaf blower to remove grass, leaves and trash from tractor and mower.

# SERVICE AND ADJUSTMENTS



## WARNING: TO AVOID SERIOUS INJURY, BEFORE PERFORMING ANY SERVICE OR ADJUSTMENTS:

- Depress clutch/brake pedal fully and set parking brake.
- Place gearshift lever in neutral (N) position.
- Place attachment clutch in "DISENGAGED" position.
- Turn ignition key to "STOP" and remove key.
- Make sure the blades and all moving parts have completely stopped.
- Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.

## TRACTOR

### TO REMOVE MOWER (See Fig. 13)

Mower will be easier to remove from the right side of tractor.

- Place attachment clutch in "DISENGAGED" position.
- Move attachment lift lever forward to lower mower to its lowest position.
- Roll belt off engine pulley.
- Remove small retainer spring, and remove clutch spring off pulley bolt.
- Remove large retainer spring, slide collar off and push housing guide out of bracket.
- Disconnect anti-swaybar from chassis bracket by removing retainer spring.
- Disconnect suspension arms from rear deck brackets by removing retainer springs.
- Disconnect front links from deck by removing retainer springs.
- Raise lift lever to raise suspension arms. Slide mower out from under tractor.

**IMPORTANT:** IF AN ATTACHMENT OTHER THAN THE MOWER DECK IS TO BE MOUNTED ON THE TRACTOR, REMOVE THE FRONT LINKS AND HOOK THE CLUTCH SPRING INTO SQUARE HOLE IN FRAME.

### TO INSTALL MOWER (See Fig. 13)

- Raise attachment lift lever to its highest position.
- Slide mower under tractor with deflector shield to right side of tractor.
- Lower lift lever to its lowest position.
- Connect front links to mower deck and secure with retainer springs..
- Connect suspension arms to rear deck brackets and secure with retainer springs.
- Connect anti-swaybar to chassis bracket and secure with retainer spring.
- Push clutch cable housing guide into bracket, slide collar onto guide and secure with large retainer spring.
- Place flat washer and clutch spring on idler pulley bolt and secure with small retainer spring.
- Make sure belt is inside the belt keeper at the idler and on both sides of the wire belt keeper as shown.
- Install belt onto engine pulley.

**IMPORTANT: CHECK BELT FOR PROPER ROUTING IN ALL MOWER PULLEY GROOVES.**

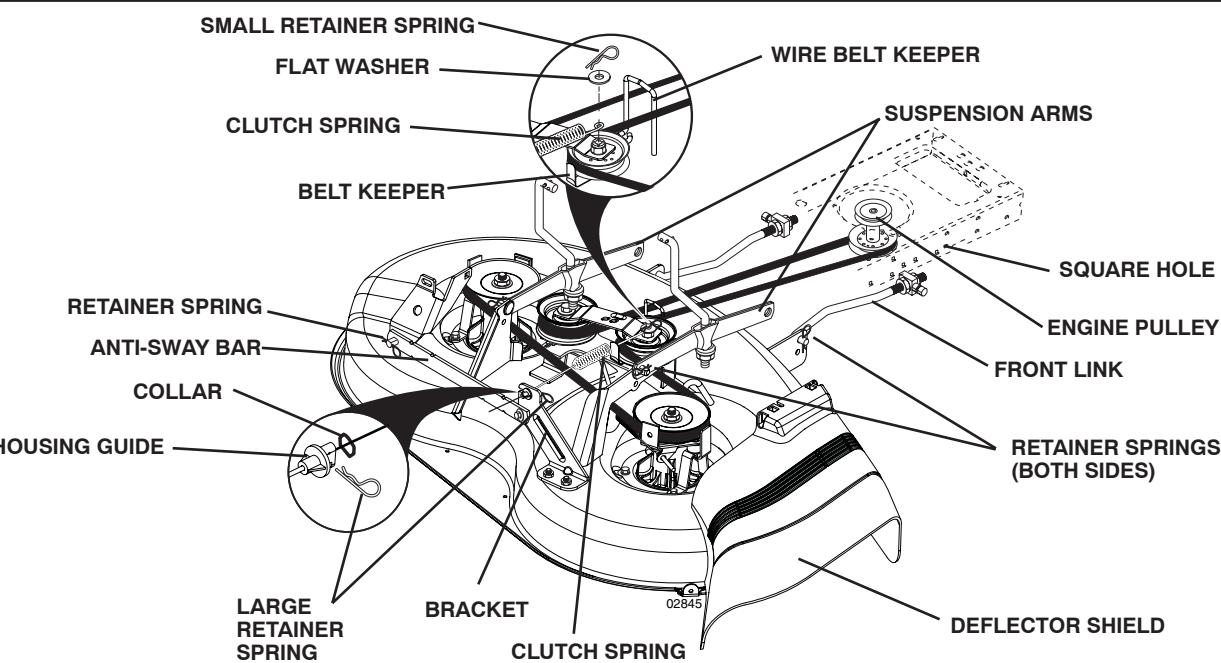


FIG. 13

# SERVICE AND ADJUSTMENTS

## TO LEVEL MOWER HOUSING

Adjust the mower while tractor is parked on level ground or driveway. Make sure tires are properly inflated (See "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual). If tires are over or underinflated, you will not properly adjust your mower.

### SIDE-TO-SIDE ADJUSTMENT (See Figs. 14 and 15)

- Raise mower to its highest position.
- At the midpoint of both sides of mower, measure height from bottom edge of mower to ground. Distance "A" on both sides of mower should be the same or within 1/4" of each other.
- If adjustment is necessary, make adjustment on one side of mower only.
- To raise one side of mower, tighten lift link adjustment nut on that side.
- To lower one side of mower, loosen lift link adjustment nut on that side.

**NOTE:** Each full turn of adjustment nut will change mower height about 1/8".

- Recheck measurements after adjusting.

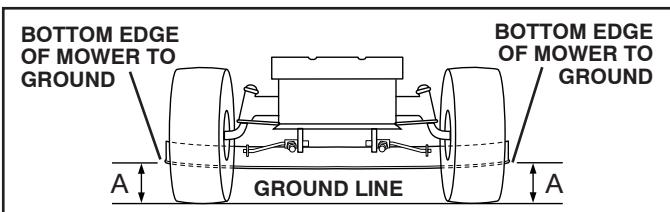


FIG. 14

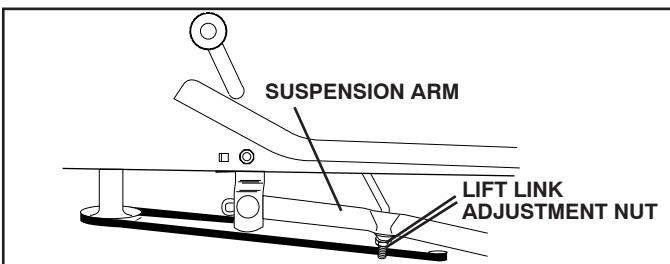


FIG. 15

### FRONT-TO-BACK ADJUSTMENT (See Figs. 16 and 17)

**IMPORTANT:** DECK MUST BE LEVEL SIDE-TO-SIDE. IF THE FOLLOWING FRONT-TO-BACK ADJUSTMENT IS NECESSARY, BE SURE TO ADJUST BOTH FRONT LINKS EQUALLY SO MOWER WILL STAY LEVEL SIDE-TO-SIDE.

To obtain the best cutting results, the mower housing should be adjusted so that the front is approximately 1/8" to 1/2" lower than the rear when the mower is in its highest position.

Check adjustment on right side of tractor. Measure distance "D" directly in front and behind the mandrel at bottom edge of mower housing as shown.

- Before making any necessary adjustments, check that both front links are equal in length.
- If links are not equal in length, adjust one link to same length as other link.
- To lower front of mower loosen nut "E" on both front links an equal number of turns.

- When distance "D" is 1/8" to 1/2" lower at front than rear, tighten nuts "F" against trunnion on both front links.
- To raise front of mower, loosen nut "F" from trunnion on both front links. Tighten nut "E" on both front links an equal number of turns. The two front links must remain equal in length.
- When distance "D" is 1/8" to 1/2" lower at front than rear, tighten nut "F" against trunnion on both front links.
- Recheck side-to-side adjustment.

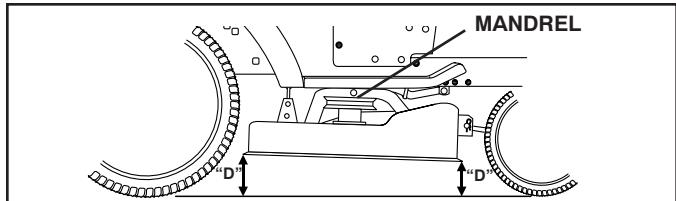


FIG. 16

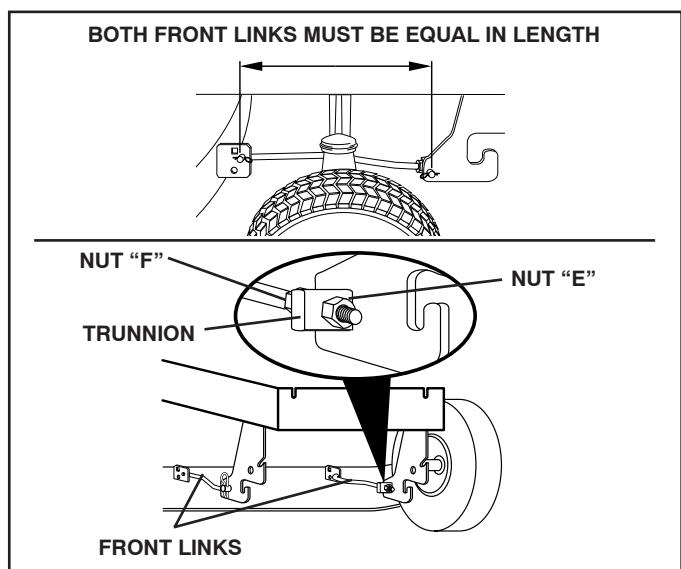


FIG. 17

## TO REPLACE MOWER BLADE DRIVE BELT (See Fig. 18)

The mower blade drive belt may be replaced without tools. Park the tractor on level surface. Engage parking brake.

### BELT REMOVAL -

- Place attachment clutch in "DISENGAGED" position.
- Move attachment lift lever forward to lower mower to its lowest position.
- Roll belt off engine pulley.
- Work belt off both mandrel pulleys and idler pulleys.
- Pull belt away from mower.

### BELT INSTALLATION -

- Work new belt around both mandrel pulleys and idler pulleys.
- Install new belt into engine pulley groove.
- Make sure belt is inside the belt keeper at the idler and on both sides of the wire belt keeper as shown.

**IMPORTANT:** CHECK BELT FOR PROPER ROUTING IN ALL MOWER PULLEY GROOVES.

# SERVICE AND ADJUSTMENTS

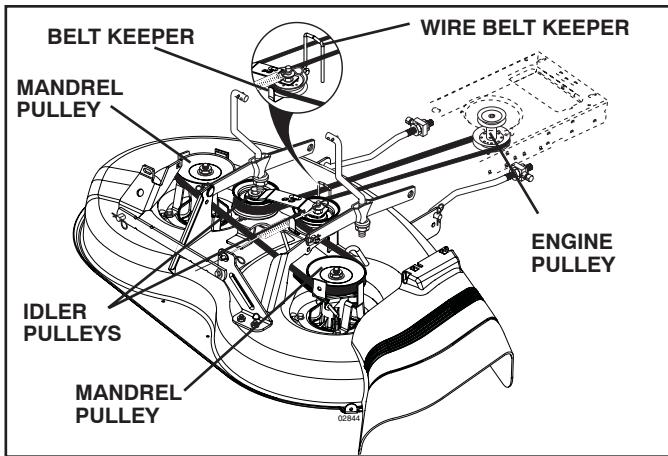


FIG. 18

## TO CHECK AND ADJUST BRAKE (See Fig. 19)

Your tractor is equipped with an adjustable brake system which is mounted on the right side of the transaxle.

If tractor requires more than five (5) feet to stop at highest speed in highest gear on a level, dry concrete or paved surface, then brake must be checked and adjusted.

### TO CHECK BRAKE

- Park tractor on a level, dry concrete or paved surface, depress clutch/brake pedal all the way down and engage parking brake.
- Place gear shift lever in neutral (N) position.

The rear wheels must lock and skid when you try to manually push the tractor forward. If the rear wheels rotate, the brake needs to be adjusted or the pads need to be replaced.

### TO ADJUST BRAKE

- Depress clutch/brake pedal all the way down and engage parking brake.
- Measure distance between brake operating arm and nut "A" on brake rod.
- If distance is other than 1-1/2", loosen jam nut and turn nut "A" until distance becomes 1-1/2". Retighten jam nut against nut "A".
- Road test tractor for proper stopping distance as stated above. Readjust if necessary. If stopping distance is still greater than five (5) feet in highest gear, further maintenance is necessary. Replace brake pads or contact a qualified service center.

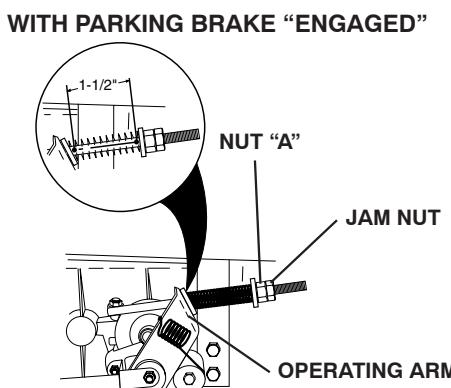


FIG. 19

## TO REPLACE MOTION DRIVE BELT (See Fig. 20)

Park the tractor on level surface. Engage parking brake. For assistance, there is a belt installation guide decal on bottom side of left footrest.

### BELT REMOVAL -

- Remove mower (See "TO REMOVE MOWER" in this section of manual).

**NOTE:** Observe entire motion drive belt and position of all belt guides and keepers.

- Remove belt from stationary idler and clutching idler.
- Remove belt downward from around engine pulley.
- Pull belt slack toward rear of tractor. Remove belt upwards from transaxle pulley by deflecting belt keepers.
- Remove belt from center span keeper and pull belt away from tractor.

### BELT INSTALLATION -

- Carefully work new belt down between transaxle belt keepers and onto the input pulley.
- Slide belt into the center span keeper.
- Pull belt toward front of tractor and roll around the top groove of engine pulley.
- Install belt through stationary idler and clutching idler.
- Make sure belt is in all pulley grooves and inside all belt guides and keepers.
- Install mower (See "TO INSTALL MOWER" in this section of manual).

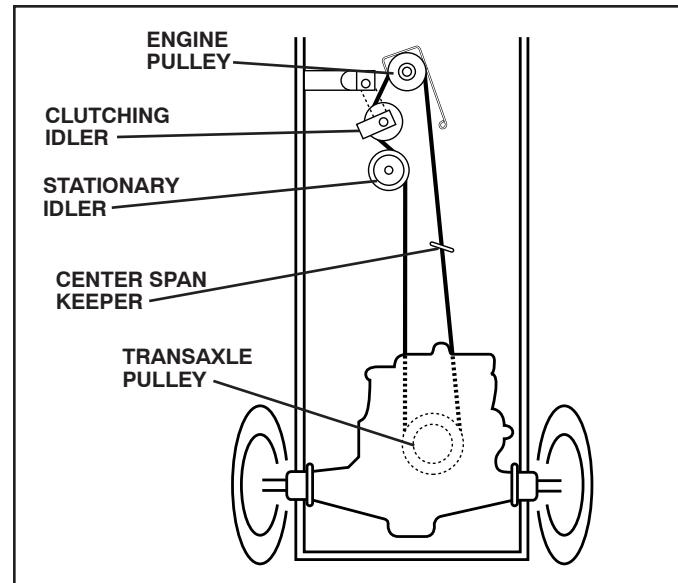


FIG. 20

# SERVICE AND ADJUSTMENTS

## TRANSAXLE GEAR SHIFT LEVER NEUTRAL-ADJUSTMENT (See Fig. 21)

The transaxle should be in neutral when the gear shift lever is in neutral (N) (lock gate) position. The adjustment is preset at the factory; however, if adjustment is needed, proceed as follows:

- Make sure transaxle is in neutral (N).
- NOTE:** When the tractor rear wheels move freely, the transaxle is in neutral.
- Loosen adjustment bolt in front of the right rear wheel.
- Position the gear shift lever in the neutral (N) position.
- Tighten adjustment bolt securely.

**NOTE:** If additional clearance is needed to get to adjustment bolt, move mower deck height to the lowest position.

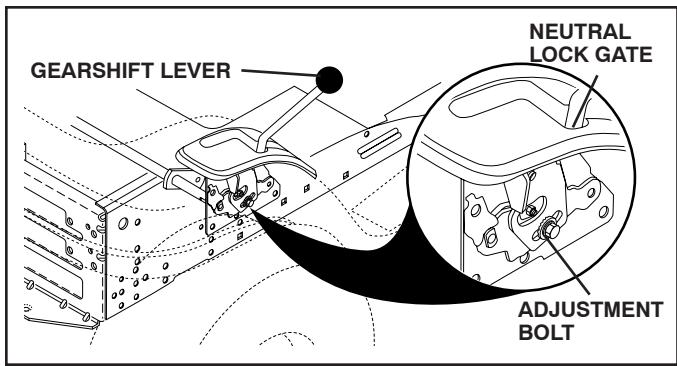


FIG. 21

## TO ADJUST STEERING WHEEL ALIGNMENT

If steering wheel crossbars are not horizontal (left to right) when wheels are positioned straight forward, remove steering wheel and reassemble per instructions in the Assembly section of this manual.

## FRONT WHEEL TOE-IN/CAMBER

The front wheel toe-in and camber are not adjustable on your tractor. If damage has occurred to affect the front wheel toe-in or camber, contact your nearest authorized service center/department.

## TO REMOVE WHEEL FOR REPAIRS

### (See Fig. 22)

- Block up axle securely.
- Remove axle cover, retaining ring and washers to allow wheel removal (rear wheel contains a square key - Do not lose).
- Repair tire and reassemble.
- On rear wheels only: align grooves in rear wheel hub and axle. Insert square key.
- Replace washers and snap retaining ring securely in axle groove.
- Replace axle cover.

**NOTE:** To seal tire punctures and prevent flat tires due to slow leaks, tire sealant may be purchased from your local parts dealer. Tire sealant also prevents tire dry rot and corrosion.

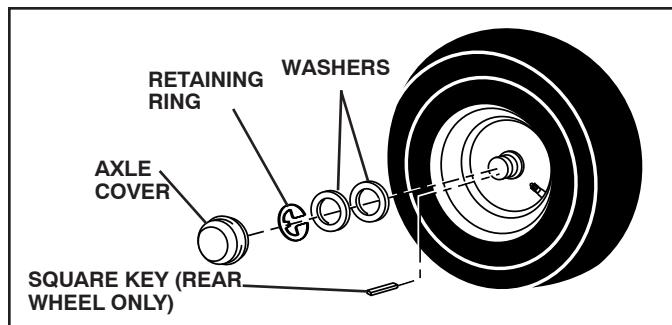


FIG. 22

## TO START ENGINE WITH A WEAK BATTERY (See Fig. 23)



**WARNING:** Lead-acid batteries generate explosive gases. Keep sparks, flame and smoking materials away from batteries. Always wear eye protection when around batteries.

If your battery is too weak to start the engine, it should be recharged. (See "BATTERY" in the Maintenance section of this manual).

If "jumper cables" are used for emergency starting, follow this procedure:

**IMPORTANT:** YOUR TRACTOR IS EQUIPPED WITH A 12 VOLT SYSTEM. THE OTHER VEHICLE MUST ALSO BE A 12 VOLT SYSTEM. DO NOT USE YOUR TRACTOR BATTERY TO START OTHER VEHICLES.

### TO ATTACH JUMPER CABLES -

- Connect one end of the RED cable to the POSITIVE (+) terminal of each battery (A-B), taking care not to short against tractor chassis.
- Connect one end of the BLACK cable to the NEGATIVE (-) terminal (C) of fully charged battery.
- Connect the other end of the BLACK cable (D) to good chassis ground, away from fuel tank and battery.

### TO REMOVE CABLES, REVERSE ORDER -

- BLACK cable first from chassis and then from the fully charged battery.
- RED cable last from both batteries.

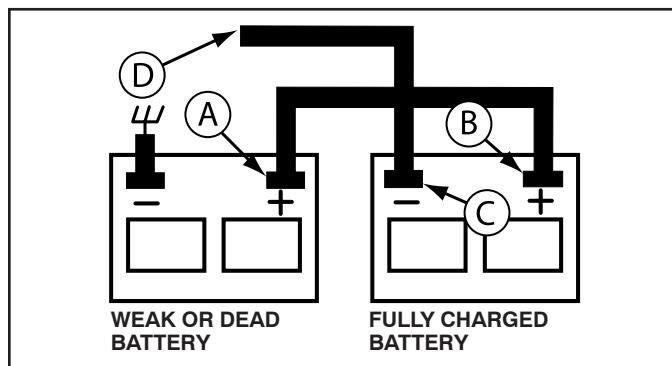


FIG. 23

# SERVICE AND ADJUSTMENTS

## REPLACING BATTERY (See Figs. 24 and 25)



**WARNING:** Do not short battery terminals by allowing a wrench or any other object to contact both terminals at the same time. Before connecting battery, remove metal bracelets, wristwatch bands, rings, etc. Positive terminal must be connected first to prevent sparking from accidental grounding.

- Lift seat pan to raised position.
- Disconnect BLACK battery cable first then RED battery cable and carefully remove battery from tractor.
- Install new battery with terminals in same position as old battery.
- First connect RED battery cable to positive (+) terminal with hex bolt and keps nut as shown. Tighten securely. Slide terminal cover over terminal.
- Connect BLACK grounding cable to negative (-) terminal with remaining hex bolt and keps nut. Tighten securely.

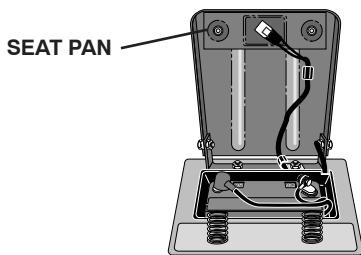


FIG. 24

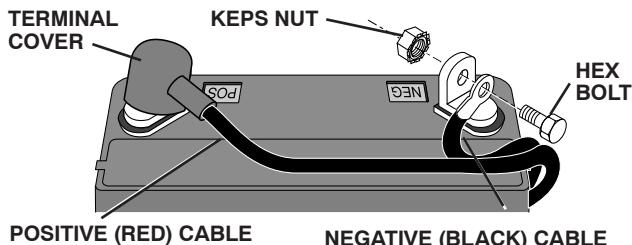


FIG. 25

## TO REPLACE HEADLIGHT BULB

- Raise hood.
- Pull bulb holder out of the hole in the backside of the grill.
- Replace bulb in holder and push bulb holder securely back into the hole in the backside of the grill.
- Close hood.

## INTERLOCKS AND RELAYS

Loose or damaged wiring may cause your tractor to run poorly, stop running, or prevent it from starting.

- Check wiring. See electrical wiring diagram in the Repair Parts section.

## TO REPLACE FUSE

Replace with 20 amp automotive-type plug-in fuse. The fuse holder is located behind the dash.

## TO REMOVE HOOD AND GRILL ASSEMBLY (See Fig. 26)

- Raise hood.
- Unsnap headlight wire connector.
- Stand in front of tractor. Grasp hood at sides, tilt toward engine and lift off of tractor.
- To replace, reverse above procedure.

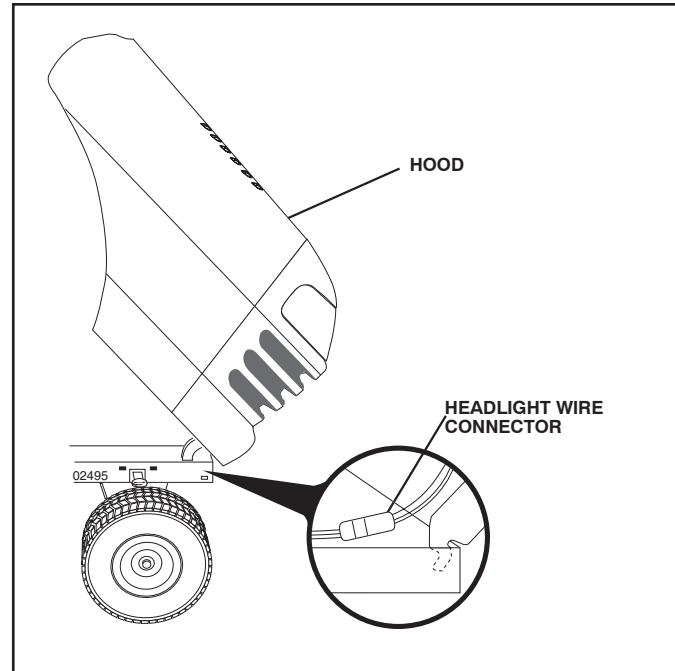


FIG. 26

## ENGINE

### TO ADJUST THROTTLE CONTROL CABLE

The throttle control has been preset at the factory and adjustment should not be necessary. If adjustment is necessary, see engine manual.

### TO ADJUST CHOKE CONTROL

The choke control has been preset at the factory and adjustment should not be necessary. If adjustment is necessary, see engine manual.

### TO ADJUST CARBURETOR

Your carburetor is not adjustable. If your engine does not operate properly due to suspected carburetor problems, take your tractor to an authorized service center for repair and/or adjustment.

# STORAGE

Immediately prepare your tractor for storage at the end of the season or if the tractor will not be used for 30 days or more.



**WARNING: Never store the tractor with gasoline in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.**

## TRACTOR

Remove mower from tractor for winter storage. When mower is to be stored for a period of time, clean it thoroughly, remove all dirt, grease, leaves, etc. Store in a clean, dry area.

- Clean entire tractor (See "CLEANING" in the Maintenance section of this manual).
- Inspect and replace belts, if necessary (See belt replacement instructions in the Service and Adjustments section of this manual).
- Lubricate as shown in the Maintenance section of this manual.
- Be sure that all nuts, bolts and screws are securely fastened. Inspect moving parts for damage, breakage and wear. Replace if necessary.
- Touch up all rusted or chipped paint surfaces; sand lightly before painting.

## BATTERY

- Fully charge the battery for storage.
- After a period of time in storage, battery may require recharging.
- To help prevent corrosion and power leakage during long periods of storage, battery cables should be disconnected and battery cleaned thoroughly (see "TO CLEAN BATTERY AND TERMINALS" in the Maintenance section of this manual).
- After cleaning, leave cables disconnected and place cables where they cannot come in contact with battery terminals.
- If battery is removed from tractor for storage, do not store battery directly on concrete or damp surfaces.

## ENGINE

### FUEL SYSTEM

**IMPORTANT:** IT IS IMPORTANT TO PREVENT GUM DEPOSITS FROM FORMING IN ESSENTIAL FUEL SYSTEM PARTS SUCH AS CARBURETOR, FUEL FILTER, FUEL HOSE, OR TANK DURING STORAGE. ALSO, EXPERIENCE INDICATES THAT ALCOHOL BLENDED FUELS (CALLED GASOHOL OR USING ETHANOL OR METHANOL) CAN ATTRACT MOISTURE WHICH LEADS TO SEPARATION AND FORMATION OF ACIDS DURING STORAGE. ACIDIC GAS CAN DAMAGE THE FUEL SYSTEM OF AN ENGINE WHILE IN STORAGE.

- Empty the fuel tank by starting the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty.
- Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.
- Use fresh fuel next season.

**NOTE:** Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container. Always follow the mix ratio found on stabilizer container. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor. Do not empty the gas tank and carburetor if using fuel stabilizer.

### ENGINE OIL

Drain oil (with engine warm) and replace with clean engine oil. (See "ENGINE" in the Maintenance section of this manual).

### CYLINDER(S)

- Remove spark plug(s).
- Pour one ounce of oil through spark plug hole(s) into cylinder(s).
- Turn ignition key to "START" position for a few seconds to distribute oil.
- Replace with new spark plug(s).

### OTHER

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if your can starts to rust. Rust and/or dirt in your gasoline will cause problems.
- If possible, store your tractor indoors and cover it to give protection from dust and dirt.
- Cover your tractor with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic. Plastic cannot breathe which allows condensation to form and will cause your tractor to rust.

**IMPORTANT:** NEVER COVER TRACTOR WHILE ENGINE AND EXHAUST AREAS ARE STILL WARM.

# TROUBLESHOOTING POINTS

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Will not start	<ol style="list-style-type: none"> <li>Out of fuel.</li> <li>Engine not "CHOKED" properly.</li> <li>Engine flooded.</li> <li>Bad spark plug.</li> <li>Dirty air filter.</li> <li>Dirty fuel filter.</li> <li>Water in fuel.</li> <li>Loose or damaged wiring.</li> <li>Carburetor out of adjustment.</li> <li>Engine valves out of adjustment.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Fill fuel tank.</li> <li>See "TO START ENGINE" in Operation section.</li> <li>Wait several minutes before attempting to start.</li> <li>Replace spark plug.</li> <li>Clean/replace air filter.</li> <li>Replace fuel filter.</li> <li>Empty fuel tank and carburetor, refill tank with fresh gasoline and replace fuel filter.</li> <li>Check all wiring.</li> <li>See "To Adjust Carburetor" in Service Adjustments section.</li> <li>Contact an authorized service center/department.</li> </ol>
Hard to start	<ol style="list-style-type: none"> <li>Dirty air filter.</li> <li>Bad spark plug.</li> <li>Weak or dead battery.</li> <li>Dirty fuel filter.</li> <li>Stale or dirty fuel.</li> <li>Loose or damaged wiring.</li> <li>Carburetor out of adjustment.</li> <li>Engine valves out of adjustment.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Clean/replace air filter.</li> <li>Replace spark plug.</li> <li>Recharge or replace battery.</li> <li>Replace fuel filter.</li> <li>Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gasoline.</li> <li>Check all wiring.</li> <li>See "To Adjust Carburetor" in Service Adjustments section.</li> <li>Contact an authorized service center/department.</li> </ol>
Engine will not turn over	<ol style="list-style-type: none"> <li>Clutch/brake pedal not depressed.</li> <li>Attachment clutch is engaged.</li> <li>Weak or dead battery.</li> <li>Blown fuse.</li> <li>Corroded battery terminals.</li> <li>Loose or damaged wiring.</li> <li>Faulty ignition switch.</li> <li>Faulty solenoid or starter.</li> <li>Faulty operator presence switch(es).</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Depress clutch/brake pedal.</li> <li>Disengage attachment clutch.</li> <li>Recharge or replace battery.</li> <li>Replace fuse.</li> <li>Clean battery terminals.</li> <li>Check all wiring.</li> <li>Check/replace ignition switch.</li> <li>Check/replace solenoid or starter.</li> <li>Contact an authorized service center/department.</li> </ol>
Engine clicks but will not start	<ol style="list-style-type: none"> <li>Weak or dead battery.</li> <li>Corroded battery terminals.</li> <li>Loose or damaged wiring.</li> <li>Faulty solenoid or starter.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Recharge or replace battery.</li> <li>Clean battery terminals.</li> <li>Check all wiring.</li> <li>Check/replace solenoid or starter.</li> </ol>
Loss of power	<ol style="list-style-type: none"> <li>Cutting too much grass/too fast.</li> <li>Throttle in "CHOKE" position.</li> <li>Build-up of grass, leaves and trash under mower.</li> <li>Dirty air filter.</li> <li>Low oil level/dirty oil.</li> <li>Faulty spark plug.</li> <li>Dirty fuel filter.</li> <li>Stale or dirty fuel.</li> <li>Water in fuel.</li> <li>Spark plug wire loose.</li> <li>Dirty engine air screen/fins.</li> <li>Dirty/clogged muffler.</li> <li>Loose or damaged wiring.</li> <li>Carburetor out of adjustment.</li> <li>Engine valves out of adjustment.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Raise cutting height/reduce speed.</li> <li>Adjust throttle control.</li> <li>Clean underside of mower housing.</li> <li>Clean/replace air filter.</li> <li>Check oil level/change oil.</li> <li>Clean and regap or change spark plug.</li> <li>Replace fuel filter.</li> <li>Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gasoline.</li> <li>Empty fuel tank and carburetor, refill tank with fresh gasoline and replace fuel filter.</li> <li>Connect and tighten spark plug wire.</li> <li>Clean engine air screen/fins.</li> <li>Clean/replace muffler.</li> <li>Check all wiring.</li> <li>See "To Adjust Carburetor" in Service Adjustments section.</li> <li>Contact an authorized service center/department.</li> </ol>
Excessive vibration	<ol style="list-style-type: none"> <li>Worn, bent or loose blade.</li> <li>Bent blade mandrel.</li> <li>Loose/damaged part(s).</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Replace blade. Tighten blade bolt.</li> <li>Replace blade mandrel.</li> <li>Tighten loose part(s). Replace damaged parts.</li> </ol>

# TROUBLESHOOTING POINTS

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
<b>Engine dies when tractor is shifted into reverse</b>	1. Reverse operation system (ROS) is not "ON" while mower or other attachment is engaged.	1. Turn ignition key to ROS "ON" position. See Operation section.
<b>Engine continues to run when operator leaves seat with attachment clutch engaged</b>	1. Faulty operator-safety presence control system.	1. Check wiring, switches and connections. If not corrected, contact an authorized service center/department.
<b>Poor cut - uneven</b>	1. Worn, bent or loose blade. 2. Mower deck not level. 3. Buildup of grass, leaves, and trash under mower. 4. Bent blade mandrel. 5. Clogged mower deck vent holes from buildup of grass, leaves, and trash around mandrels.	1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Level mower deck. 3. Clean underside of mower housing. 4. Replace blade mandrel. 5. Clean around mandrels to open vent holes.
<b>Mower blades will not rotate</b>	1. Obstruction in clutch mechanism. 2. Worn/damaged mower drive belt. 3. Frozen idler pulley. 4. Frozen blade mandrel.	1. Remove obstruction. 2. Replace mower drive belt. 3. Replace idler pulley. 4. Replace blade mandrel.
<b>Poor grass discharge</b>	1. Engine speed too slow. 2. Travel speed too fast. 3. Wet grass. 4. Mower deck not level. 5. Low/uneven tire air pressure. 6. Worn, bent or loose blade. 7. Buildup of grass, leaves and trash under mower. 8. Mower drive belt worn. 9. Blades improperly installed. 10. Improper blades used. 11. Clogged mower deck vent holes from buildup of grass, leaves, and trash around mandrels.	1. Place throttle control in "FAST" position. 2. Shift to slower speed. 3. Allow grass to dry before mowing. 4. Level mower deck. 5. Check tires for proper air pressure. 6. Replace/sharpen blade. Tighten blade bolt. 7. Clean underside of mower housing. 8. Replace mower drive belt. 9. Reinstall blades sharp edge down. 10. Replace with blades listed in this manual. 11. Clean around mandrels to open vent holes.
<b>Headlight(s) not working (if so equipped)</b>	1. Light switch is "OFF". 2. Bulb(s) or lamp(s) burned out. 3. Faulty light switch. 4. Loose or damaged wiring. 5. Blown fuse.	1. Turn light switch "ON". 2. Replace bulb(s) or lamp(s). 3. Check/replace light switch. 4. Check wiring and connections. 5. Replace fuse.
<b>Battery will not charge</b>	1. Bad battery cell(s). 2. Poor cable connections. 3. Faulty regulator (if so equipped). 4. Faulty alternator.	1. Replace battery. 2. Check/clean all connections. 3. Replace regulator. 4. Replace alternator.
<b>Engine "backfires" when turning engine "OFF"</b>	1. Engine throttle control not set between half and full speed (fast) position before stopping engine.	1. Move throttle control between half and full speed (fast) position before stopping engine.

## LIMITED WARRANTY

The Manufacturer warrants to the original consumer purchaser that this product as manufactured is free from defects in materials and workmanship. For a period of two (2) years from date of purchase by the original consumer purchaser, we will repair or replace, at our option, without charge for parts or labor incurred in replacing parts, any part which we find to be defective due to materials or workmanship. This Warranty is subject to the following limitations and exclusions.

1. This warranty does not apply to the engine, transaxle/transmission components, battery (except as noted below) or components parts thereof. Please refer to the applicable manufacturer's warranty on these items.
2. Transportation charges for the movement of any power equipment unit or attachment are the responsibility of the purchaser. Transportation charges for any parts submitted for replacement under this warranty must be paid by the purchaser unless such return is requested by the manufacturer.
3. **Battery Warranty:** On products equipped with a Battery, we will replace, without charge to you, any battery which we find to be defective in manufacture, during the first ninety (90) days of ownership. After ninety (90) days, we will exchange the Battery, charging you 1/12 of the price of a new Battery for each full month from the date of the original sale. Battery must be maintained in accordance with the instructions furnished.
4. The Warranty period for any products used for rental or commercial purposes is limited to 90 days from the date of original purchase.
5. This Warranty applies only to products which have been properly assembled, adjusted, operated, and maintained in accordance with the instructions furnished. This Warranty does not apply to any product which has been subjected to alteration, misuse, abuse, improper assembly or installation, delivery damage, or to normal wear of the product.
6. **Exclusions:** Excluded from this Warranty are belts, blades, blade adapters, normal wear, normal adjustments, standard hardware and normal maintenance.
7. In the event you have a claim under this Warranty, you must return the product to an authorized service dealer.

Should you have any unanswered questions concerning this Warranty, please contact:

HOP  
Outdoor Products Customer Service Dept.  
1030 Stevens Creek Road  
Augusta, GA 30907 USA

In Canada contact:  
HOP  
5855 Terry Fox Way  
Mississauga, Ontario  
L5V 3E4

giving the model number, serial number and date of purchase of your product and the name and address of the authorized dealer from whom it was purchased.

THIS WARRANTY DOES NOT APPLY TO INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES AND ANY IMPLIED WARRANTIES ARE LIMITED TO THE SAME TIME PERIODS STATED HEREIN FOR OUR EXPRESSED WARRANTIES. Some areas do not allow the limitation of consequential damages or limitations of how long an implied Warranty may last, so the above limitations or exclusions may not apply to you. This Warranty gives you specific legal rights, and you may have other rights which vary from locale to locale.

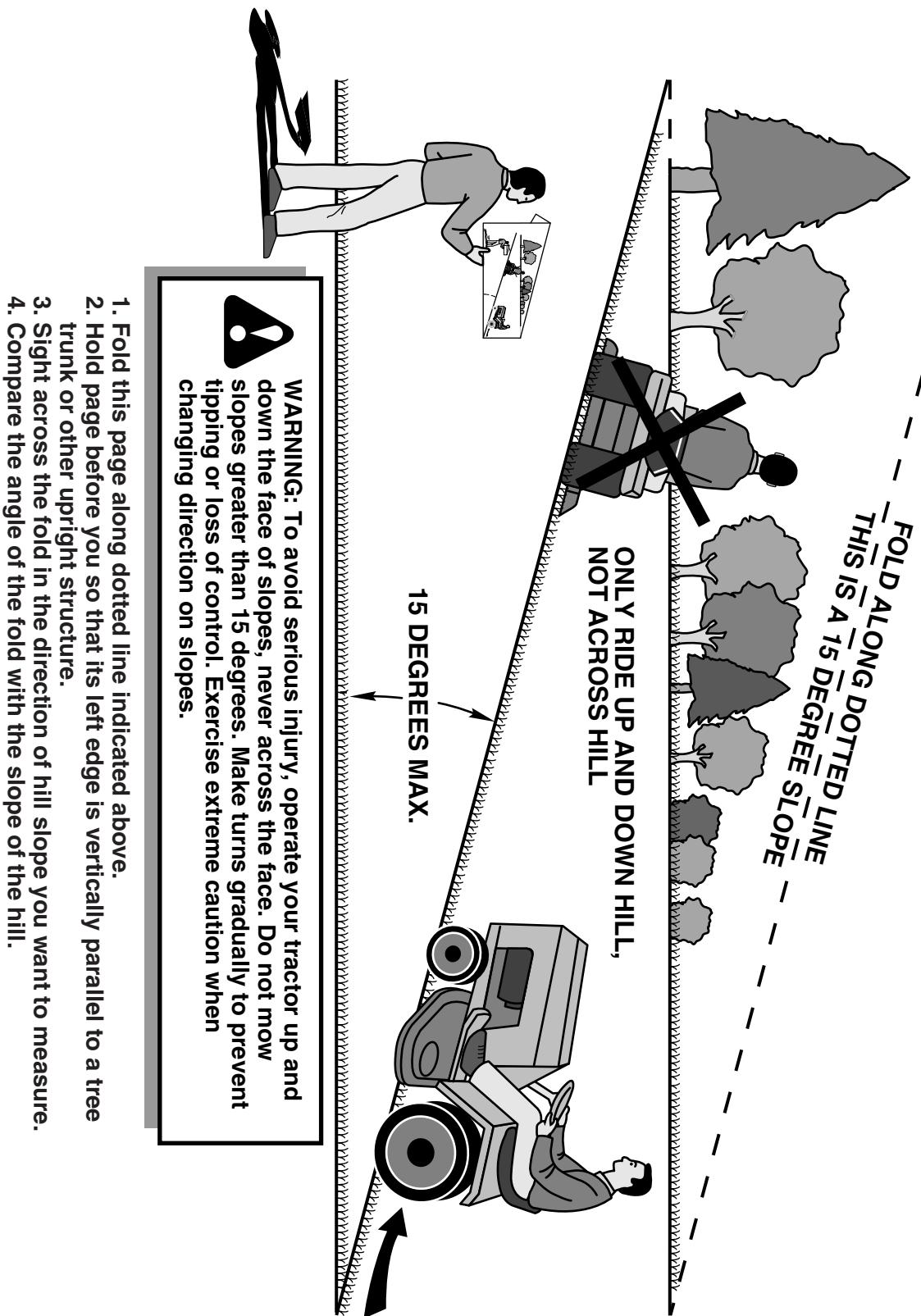
This is a limited Warranty within the meaning of that term as defined in the Magnuson-Moss Act of 1975.

---

## **SERVICE NOTES**

---

# SUGGESTED GUIDE FOR SIGHTING SLOPES FOR SAFE OPERATION



1. Fold this page along dotted line indicated above.
2. Hold page before you so that its left edge is vertically parallel to a tree trunk or other upright structure.
3. Sight across the fold in the direction of hill slope you want to measure.
4. Compare the angle of the fold with the slope of the hill.

# Poulan

## PARTS AND SERVICE

This product has been expertly engineered and carefully manufactured to rigid quality standards. As with all mechanical products, some adjustments or part replacement may be necessary during the life of your unit.

For Parts and service, contact our authorized distributor: call 1-800-849-1297

- For replacement parts, have available the following information:
  - a. Model Number/Manufacturer's I.D. Number
  - b. Description of part.

For Technical Assistance: call 1-800-829-5886

For a Parts Manual, go to our website: [www.poulan.com/support.asp](http://www.poulan.com/support.asp)

**NOTE:** HOP provides parts and service through its authorized distributors and dealers; therefore, all requests for parts and service should be directed to your local dealer(s). The philosophy of HOP is to continually improve all of its products. If the operating characteristics or the appearance of your product differs from those described in this Manual, please contact your local dealer for updated information and assistance.

N.B.: HOP assure la distribution des pièces de rechange et l'entretien de ses produits par l'intermédiaire des concessionnaires et des distributeurs agréés; par conséquent toute demande de pièces ou d'entretien doit être adressée directement au distributeur agréé le plus proche. La philosophie de l'entretien doit être celle de ses distributeurs agréés; par conséquent toute demande de pièces ou concessionnaire pour les informations et l'assistance concernant les mises à jour.

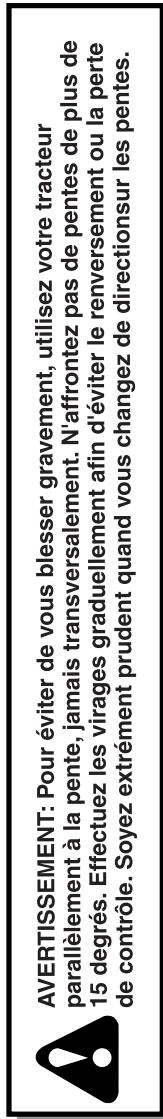
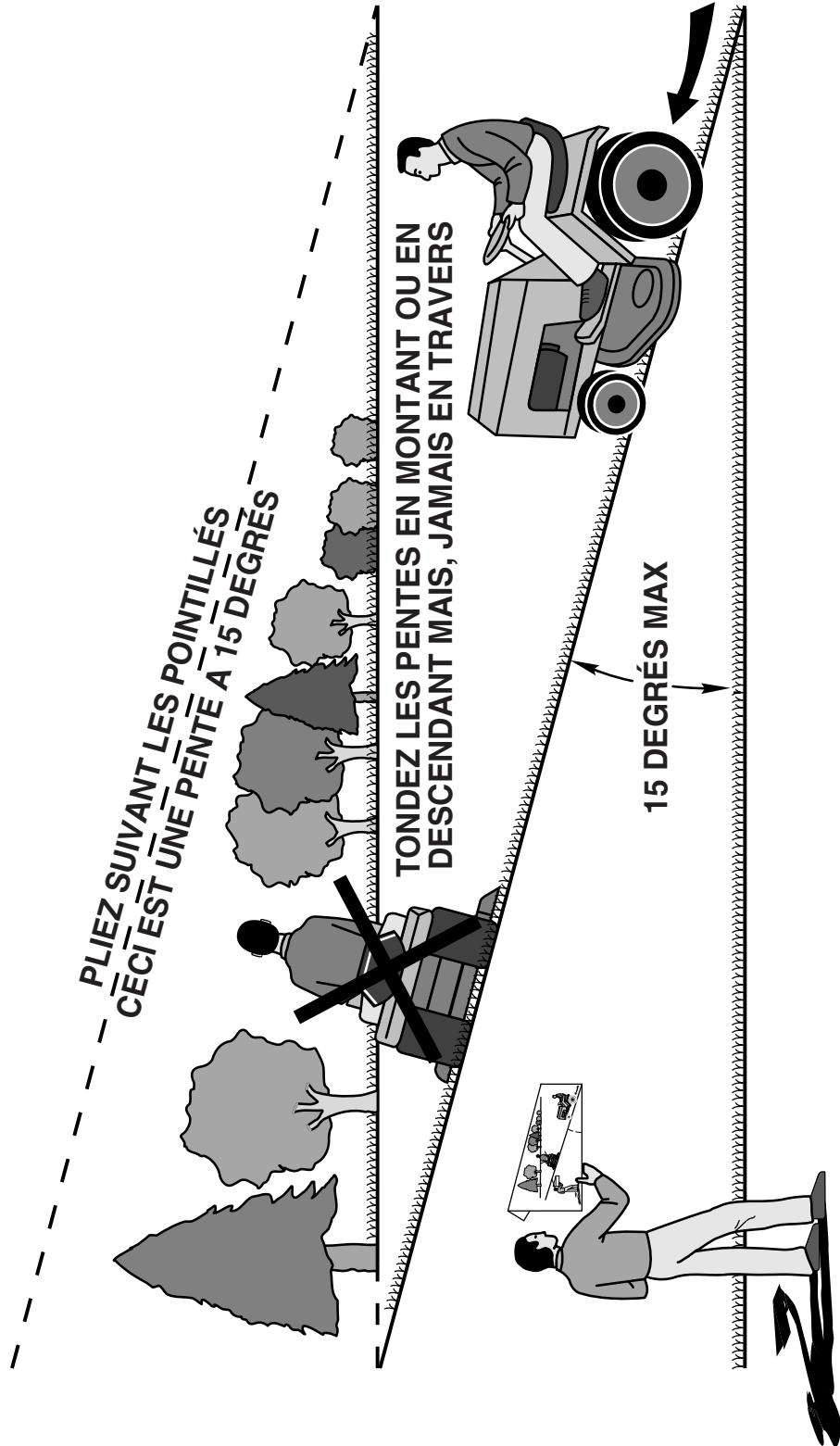
- Pour les pièces de rechange et l'entretien, contactez notre concessionnaire autorisé: appelez 1-800-849-1297
- Pour les pièces de rechange, appelez 1-800-829-5886
- Pour un manuel de pièces, allez à notre site web: [www.poulan.com/support.asp](http://www.poulan.com/support.asp)

Ce produit, conçu avec les soins les plus attentifs, est fabriqué en accord avec des standards stricts. Comme pour tous les produits avec des parties mobiles, il peut être nécessaire pendant la durabilité de votre machine d'effectuer des ajustements ou le remplacement de certaines pièces.

## LES PIÈCES DE RECHANGE L'ENTRETIEN ET

# Poulan

## GUIDE SUGGÈRE POUR L'ÉVALUATION DES PENTES AFIN D'AMÉLIORER LA SÉCURITÉ D'UTILISATION



1. Pliez cette page suivant les pointillées, comme précédemment.
2. Tenez cette page devant vous, avec le côté gauche parallèle à un tronc d'arbre ou à tout autre structure verticale.
3. Regardez à travers la pliure dans la direction de la pente que vous entendez mesurer.
4. Comparez l'angle de la pliure avec la pente de la colline.



## GARANTIE LIMITÉE

- Le Fabricant garantit à l'acheteur initial que son produit tel que manufacture est libre de défaut de matière et d'ouvrage. Pendant deux (2) ans, à compter de la date d'achat de la partie de l'acheteur initial, nous préparons ou remplaçons à notre choix, les pièces détachées. Veuillez-vous consulter la garantie applicable du fabricant des articles. L'acheteur est responsable des frais du transport de toutes les équipes d'une batterie, nous remplaçons, gratuitement, toute batterie estimée à moins que manufacture demande à l'acheteur de renvoyer les pièces.
- L'acheteur est responsable des frais du transport de toutes les équipes d'une batterie, nous remplaçons ou les accessoires. L'acheteur est responsable des frais aussi du transport de toutes les pièces (couvertes par cette garantie) soumis pour le remplacement est responsable de la batterie. La batterie doit être entièrement selon les directives données dans la documentation applicable.
- Garantie de la batterie: Pour les produits équipés d'une batterie, nous remplaçons, gratuitement, toute batterie estimée à la date d'achat initiale. Après quatre-vingt-dix (90) jours, nous échangeons la batterie, le coût pour vous être 1/2 du prix d'une nouvelle batterie pour chaque mois complété à compter de la date d'achat initiale.
- La période de garantie applicable aux produits proposés en location ou à des fins commerciales est limitée à quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date d'achat initiale.
- Cette garantie ne s'applique qu'aux produits correctement montés, réglés, utilisés et entretenus conformément aux instructions d'entretien normal sont exclus de cette garantie.
- Exclusions: Les courroies, les lames, les adaptateurs de lame, l'usage normal, les réglages normaux, la visserie standard, les connecteurs, les buses, mal assemblés, mal installés ou variables lors de la livraison ou usage normal.
- En cas de problème entrant dans le cadre de cette garantie, veuillez-vous retourner votre machine à un concessionnaire autorisé.
- Si vous avez une question sans réponse concernant cette garantie, s'il vous plaît contactez:

HOH  
Au Canada:  
Outdoor Products Customer Service Dept.  
1030 Stevens Creek Road  
Augusta, GA 30907 USA  
5855 Terry Fox Way  
Mississauga, Ontario  
L5V 3E4

Cette garantie est une garantie limitée comme définie dans la loi Magnuson-Moss Act de 1975. Celle garantie vous donne droits légaux spécifiques et vous pouvez aussi jouter d'autres droits d'un endroit à un autre. Cette garantie vous donne droits locaux ne permettent aucunne restriction des dommages conséquents ou de la durée d'une garantie implicite et; par conséquent, certaines autorisées chez qui vous l'avez acheté.

EST GARANTIE AUX MÊMES PÉRIODES PRÉCISEES ICI POUR LES GARANTIES EXPLICITES DU FABRICANT. Certaines garanties ne permettent aucunne restriction des dommages conséquents ou de la durée d'une garantie implicite et; par conséquent, certaines

EST GARANTIE NE COUVE AUX UN DOMMAGE INCIDENTEL OU CONSÉQUENT ET TOUTE GARANTIE IMPLICITE EN NOUS DONNANT LE NUMÉRO DU MODÈLE, LE NUMÉRO DE SÉRIE, LA DATE D'ACHAT DE VOTRE MACHINE AINSI QUE L'ADRESSE DU CONCESSIONNAIRE

# GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLEME	CAUSE	CORRECTION
La tondeuse en marche arrière (ou son accessoire s'arrête lorsqu'il est tracteur passe)	1. Système de fonctionnement en marche 1. Tournez le ROIS sur ON.	1. Arrêtez (ROIS) est sur OFF n'est pas sur ON.
Le moteur marche avec l'embryagé qui suite le conducteur lorsqu'il est défectueux.	1. Vérifiez le câblage, les interrupteurs et les connexions. 1. Le système qui détecte la présence du conducteur est défectueux. Si le problème n'est pas corrigé, contactez un centre d'entretien autorisé.	1. Vérifiez le câblage, les interrupteurs et les connexions. Si le problème n'est pas corrigé, contactez un centre d'entretien autorisé.
Coupe inégalie	1. La lame est usée, triture ou lâche. 2. Le carter de tondeuse n'est pas équilibré. 3. Nivelez le carter de tondeuse. 4. Remplacez la lame. 5. Nivelez la lame sur le boulon de lame.	1. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame. 2. Nivelez la lame sur le boulon de lame. 3. Nivelez le carter de tondeuse. 4. Remplacez la lame. 5. Nivelez la lame sur le boulon de lame.
Les lames de tondeuse	1. Une obstruction dans le mécanisme d'embryagé. 2. Une obstruction dans le mécanisme d'embryagé. 3. Nivelez l'obstruction. 4. Remplacez la lame.	1. Une obstruction dans le mécanisme d'embryagé. 2. La courroie de tondeuse n'est pas équilibré. 3. Nivelez l'obstruction. 4. Remplacez la lame.
Mauvaise décharge de l'herbe	1. La vitesse de moteur est trop lente. 2. La vitesse de course est trop rapide. 3. Changez à une vitesse plus lente. 4. Laissez sécher l'herbe avant de tondre. 5. Nivelez le carter de tondeuse. 6. Remplacez la lame. 7. Il y a une accumulation d'herbe, de feuilles, de débris sous la lame. 8. Remplacez la courroie d'entraînement de tondeuse. 9. Les lames n'ont pas été correctement montées. 10. Les mauvaises lames ont été montées. 11. Les trous d'évent du carter de tondeuse sont obstrués par l'accumulation de l'herbe, de feuilles, et de débris autour des mandrins.	1. Remplacez la lame. 2. Changez à une vitesse plus lente. 3. Laissez sécher l'herbe avant de tondre. 4. Nivelez le carter de tondeuse. 5. Nivelez la lame. 6. Remplacez la lame. 7. Il y a une accumulation d'herbe, de feuilles, de débris sous la lame. 8. Remplacez la courroie d'entraînement de tondeuse. 9. Les lames n'ont pas été correctement montées. 10. Les mauvaises lames ont été montées. 11. Les trous d'évent du carter de tondeuse sont obstrués par l'accumulation de l'herbe, de feuilles, et de débris autour des mandrins.
Les phares n'allument pas (si muní)	1. Mettre l'interrupteur à la position marche (ON). 2. Amputer(s) ou lampe(s) grillées. 3. Verifiez/remplacez toutes les connexions. 4. Remplacez la batterie. 5. Remplacez le fusible.	1. Mettre l'interrupteur à la position marche (ON). 2. Amputer(s) ou lampe(s) grillées. 3. Verifiez/remplacez toutes les connexions. 4. Remplacez la batterie. 5. Remplacez le fusible.
La batterie ne charge pas	1. Mauvais élément(s) de la batterie. 2. Mauvaises connexions du câble. 3. Remplacez le régulateur de tension. 4. Remplacez l'alternateur.	1. Mauvais élément(s) de la batterie. 2. Mauvaises connexions du câble. 3. Remplacez le régulateur de tension. 4. Remplacez l'alternateur.
Pétralade au silencieux dans la motteur est coupe (OFF).	1. Déplacez la commande des gaz dans la position couper le moteur. 2. dans la position intermédiaire (entre rapide et lent) avant de couper le moteur.	1. Déplacez la commande des gaz dans la position couper le moteur. 2. dans la position intermédiaire (entre rapide et lent) avant de couper le moteur.

PROBLEME	CAUSE	CORRECTION
Le moteur refuse de démarrer	1. Sans essence. 2. Refrez-vous à la section "POUR DEMARRER LE moteur sans essence". 3. Attendez quelques minutes avant d'essayer de démarrer.	3. Le moteur est noyé. 2. Refrez-vous à la section "POUR DEMARRER LE moteur sans essence". 1. Mauvaise bougie d'allumage.
Démarrage difficile	1. Filtre à air sale. 2. Mauvaise bougie d'allumage. 3. Remplacez la bougie d'allumage. 4. Remplacez la bougie d'allumage. 5. Filtre à air sale. 6. Nettoyez le filtre à air. 7. Remplacez le filtre à air. 8. Vérifiez tout le câblage. 9. Voyez la section "POUR DEMARRER LE moteur sans essence". 10. Contratez un centre d'entretien autorisé.	10. Les soupapes de moteur demandent un réglage. 9. Le carburateur demande un réglage. 8. Le câblage est lâche ou endommagé. 7. Vérifiez le filtre à air. 6. Remplacez le filtre à air. 5. Filtre à air sale. 4. Mauvaise bougie d'allumage. 3. Attendez quelques minutes avant d'essayer de démarrer. 2. Mauvaise bougie d'allumage. 1. Filtre à air sale.
Moteur ne tourne pas au ralenti	1. Appuyez sur la pédale de frein/embrayage. 2. Débrayez l'embrayage d'accès. 3. Bréchez ou remplacez la batterie. 4. Remplacez la batterie. 5. Les bornes de batterie sont corrodées. 6. Vérifiez les bornes de batterie. 7. Remplacez la batterie. 8. Vérifiez tout le câblage. 9. Vérifiez le filtre à air. 10. Contratez un centre d'entretien autorisé.	1. La pédale de frein/embrayage n'est pas basse. 2. L'embrayage d'accès est à la position embayée. 3. Bréchez la pédale de frein/embrayage. 4. Remplacez la batterie ou à plat. 5. Les bornes de batterie sont corrodées. 6. Vérifiez les bornes de batterie. 7. Remplacez la batterie. 8. Vérifiez tout le câblage. 9. Vérifiez le filtre à air. 10. Contratez un centre d'entretien autorisé.
Il y a un délic mais le moteur ne démarre pas	1. Remplacez ou remplacez la batterie. 2. Nettoyez les bornes de batterie. 3. Bréchez ou remplacez la batterie. 4. Vérifiez/remplacez le filtre à air. 5. Vérifiez le filtre à air. 6. Nettoyez le filtre à air. 7. Remplacez la batterie. 8. Vérifiez tout le câblage. 9. Vérifiez les bornes de batterie. 10. Contratez un centre d'entretien autorisé.	1. Batterie faible ou à plat. 2. Les bornes de batterie sont corrodées. 3. Bréchez ou remplacez la batterie. 4. Vérifiez/remplacez le filtre à air. 5. Vérifiez le filtre à air. 6. Nettoyez les bornes de batterie. 7. Remplacez la batterie. 8. Vérifiez tout le câblage. 9. Vérifiez les bornes de batterie. 10. Contratez un centre d'entretien autorisé.
Le moteur manque de puissance	1. Mettez à la position de coupe plus haute ou réduisez la vitesse. 2. Réglez la commande des gaz. 3. Nettoyez dessous du boîtier de tondeuse. 4. Nettoyez/remplacez le filtre à air. 5. Vérifiez le filtre à air. 6. Nettoyez, ajustez l'écarteur d'huile/chaîne d'huile. 7. Remplacez la bougie d'allumage. 8. Vérifiez l'essence du réservoir avec l'essence fraîche. 9. Vérifiez l'essence du réservoir avec l'essence fraîche. 10. Branchez le serrage le fil de bougie d'allumage. 11. Nettoyez le tamis d'air du moteur/aillettes. 12. Nettoyez tout le câblage. 13. Tamis d'air du moteur/aillettes sont sales. 14. Voyez la section "POUR RÉGLER LE CARBURATEUR" dans la section Entrer en "POUR RÉGLER LE CARBURATEUR" dans la section Entrer. 15. Contratez un centre d'entretien autorisé.	1. Vous tondez trop d'herbe/la vitesse de la tondeuse est trop rapide. 2. Réglez la vitesse. 3. Nettoyez dessous du boîtier de tondeuse. 4. Nettoyez/remplacez le filtre à air. 5. Vérifiez le filtre à air. 6. Nettoyez, ajustez l'écarteur d'huile/chaîne d'huile. 7. Remplacez la bougie d'allumage. 8. Vérifiez l'essence du réservoir avec l'essence fraîche. 9. Vérifiez l'essence du réservoir avec l'essence fraîche. 10. Un fil lâche sur la bougie d'allumage. 11. Tamis d'air du moteur/aillettes sont sales. 12. Nettoyez tout le câblage. 13. Tamis d'air du moteur/aillettes sont sales. 14. Le carburateur demande un réglage. 15. Les soupapes du moteur demandent un réglage.
Vibrations excessives de la tondeuse	1. La lame est usée, tordue, ou lâche. 2. Remplacez la lame. Serrez à fond le boulon de lame. 3. Remplacez les pièces sorties ou endommagées.	1. Des pièces sorties ou endommagées. 2. Un manchon de lame est tordu. 3. Des soupapes du moteur demandent un réglage.

# GUIDE DE DÉPANNAGE

## ENTREPOSAGE

MOTEUR

SYSTÈME D'ESSENCE

**IMPORТАНТ:** C'EST TRÈS IMPORTANT D'EVITER LA FORMATION DES DEPOTS DE GOMME CARBURATEUR, LE FILTRE D'ESSENCE, LE TUYAU D'ESSENCE OU LE RÉSERVOIR D'ESSENCE PENDANT L'ENTREPOSAGE. L'EXPÉRIENCE DEMONTRÉE QU'E

LESSERNE ACIDE PEG AVANT PENDANT CARBURANT DU MOTEUR ENTRÉE DE SÉTÉME.

HUILE DE MOTEUR

### CYLINDER(S)

- Enlève la(s) bougie(s) d'allumage.
- Versez une once (29 ml) d'huile par l'orifice(s) de bougie.
- Tournez la clé d'allumage à la position de démarrage (START) pendant quelques secondes pour préparer l'huile.
- Remplacez avec une nouvelle bougie d'allumage.

## HUILE DE MOTEUR

TRACTEUR

Preparez immédiatement votre tracteur pour l'entreposage à la fin de la saison ou si le tracteur ne sera pas utilisé pendant une période de 30 jours ou plus.

**IMPORTEANT:** NE COUVREZ JAMAIS LE TRACTEUR QUAND  
LE MOTEUR ET LES ENDROITS D'ÉCHAPPEMENT SONT  
ENCORE CHAUDS.

- Ne conservez pas d'essence d'une saison à l'autre.
- Remplacez le bidon d'essence s'il comporte une fuite. La présence de rouille et/ou la saleté dans l'essence causera des problèmes.
- Entreposez le tracteur à l'intérieur, si possible, et couvrez-le pour le protéger de la poussière et de la saleté.
- Couvrez le tracteur avec une couverture imperméable. N'utilisez pas une couverture en plastique. Le plastique obstrue la circulation d'air et permet la formation de condensation qui peut rouiller le tracteur.

## INFORMATION SUPPLEMENTAIRE

- Enlève la(s) bougie(s) d'allumage.
- Versez une once (29 ml) d'huile par l'orifice(s) de bougie d'allumage dans le(s) cylindre(s).
- Tournez la clé d'allumage à la position de démarrage (START) pendant quelques secondes pour préparer l'huile.
- Remplacez avec une nouvelle bougie d'allumage.

Section Entrée de ce manuel).  
la section Entrée de ce manuel. (Voir la section "MOTEUR" dans la

## HUILE DE MOTEUR

## BATTERIE

- Chargement completément la batterie avant d'entreposer.
- Il est parfois nécessaire de recharger la batterie après une longue période d'entreposage.
- Pour éviter la corrosion et les fuites de puissance pendant une longue période d'entreposage, les câbles de batterie devraient être débranchés et la batterie devrait être nettoyée à fond (Voir la section "POUR NETTOYER LA BATTERIE ET LES BORNES") dans la section Entrerien de ce manuel).
- Après le nettoyage, laissez les câbles débrancher et mettez-les au sec.
- Si la batterie est enlevée du tracteur pour l'entreposage, ne mettez pas la batterie directement sur une surface bétonnée ou humide.

Si la batterie est enlevée du tracéur pour l'entreposage, ne mettez pas la batterie directement sur une surface bétonnée ou humide.



## REVISION ET REGLAGES

# PPOUR ENLEVER LES ROUES POUR LES REPARATIONS (Voir la Fig. 22)

**AVERTISSSEMENT:** Les batteries au plomb et à l'acide produisent des gaz explosifs. Gardez les étimelles, les flammes, les cigarettes, etc. loin des batteries. Portez toujours des lunettes protectrices lorsqu'vous êtes près d'une batterie.

**SI** votre batterie est trop faible pour démarrer le moteur, elle devrait être rechargée. (Voir "BATTERIE" dans la section Entretien de votre véhicule, voici le procédé à suivre:

**MPORTANT:** VOTRE TRACTEUR EST MUNI D'UN SYSTÈME DE 12 VOLTS. LAUTRE VÉHICULE DONT AUSSI VOIR UN SYSTÈME DE 12 VOLTS. N'UTILISEZ PAS LA BATTERIE DU TRACTEUR POUR DEMARRER LES AUTRES VÉHICULES.

**POUR ATTACHER LES CÂBLES DE DEMARRAGE.** Si vous utilisez des "câbles de survoltage" pour un démarrage d'urgence, voici le procédé à suivre:

**IMPORTEZ** que lorsque vous utilisez des câbles de survoltage, vous devrez faire attention à ce manuel.

**POUR ATTACHER LES CÂBLES DE DEMARRAGE.** Branchez une borne négative (+) de chaque extrémité du câble ROUGE à la borne (A-B) de ne pas court-circuiter contre le châssis. Branchez une borne négative (-) de la borne (C) NEGATIVE (-) de la batterie complètement chargée.

**POUR ENLEVER LES CÂBLES, RENVERSEZ LES** PROCÉDURES. -

**BRANCHEZ** l'autre extrémité du câble NOIR (D) au châssis mis à la masse. Maintenez les câbles loin du réservoir d'essence à la masse.

**DEBRANCHÉZ** la batterie le câble ROUGE des deux batteries.

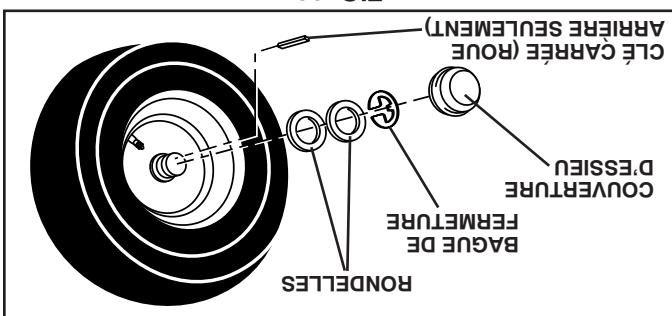
**DEBRANCHÉZ** ensuite le câble NOIR du châssis.

**DEBRANCHÉZ** ensuite la batterie chargée complètement.

**DEBRANCHÉZ** ensuite le câble ROUGE des deux batteries.



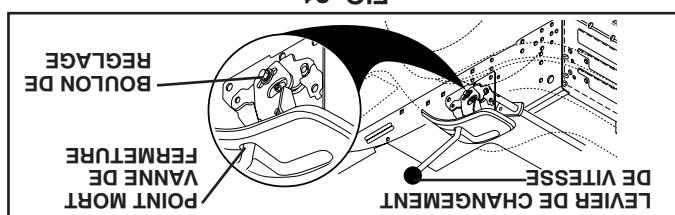
Fig. 22



## POUR DEMARREUR LE MOTEUR AVEC UNE BATTERIE FAIBLE (Voir la Fig. 23)

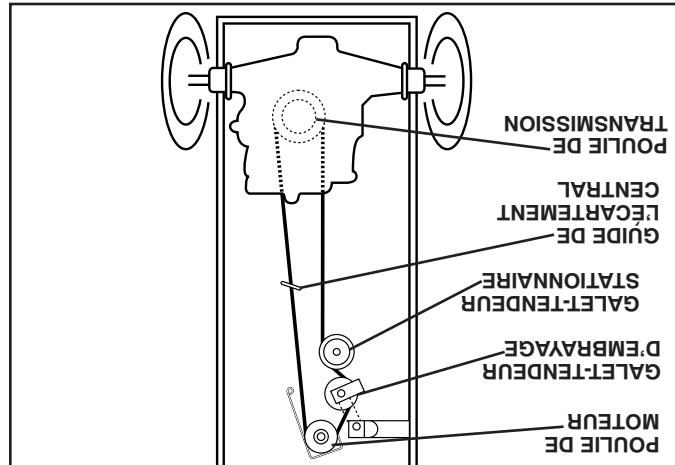
- **REMARQUE:** Pour boucher les crevasses de pneus et pour prévenir les pneus à cause des fuites, vous pouvez scatter un obturateur pour pneu chez votre dépositaire de pièces. Cet obturateur prévient aussi l'assèchement et la corrosion du pneu.
- **Fixes solidement des cales sous l'essieu.** Enlevez le couvre-essieu, la baguette de retenue et les rondelles pour permettre l'enlevement de la roue (la roue arrête continuent une clé carrée - ne la perdez pas).
- **Préparez le pneu et rassemblez-le.** Sur les routes arrivera seulement : alignez les rainures dans le moyen de roue arrivera et l'essieu. Insérez la clé carrée. Reinstatez les rondelles et insérez à fond la baguette de retenue dans la rainure de l'essieu.
- **Reinstallez le couvre-essieu.**

ה'ז



#### POUR RÉGLER L'ALIGNEMENT DE LA DISECTION

Hg. 20





## REVISION ET RÉGLAGES

POUR METTRE DE NIVEAU LE BOUTIER DE TONDUES

REGLAGE DUN COTE A L'AUTRE (Voir les Fig. 14 et 15)

hegliez la tondueuse pendante que le traceteur est stationne sur un terrain plat ou une sorte de voute de plate. Assurez-vous que la pression de pneu entre est correcte (Voir la section "SPECIFICATIONS DE PRODUIT"). Si les pneus ne sont pas suffisamment gonflés, vous ne reglerez pas correctement votre tondueuse.

Soulevez la tondueuse à la position la plus haute. A mi-chemin des deux côtés de la tondueuse, mesurez la hauteur à partir du fond du bord de la tondueuse à la terre. La distance "A" devrait être la même ou à 6 mm (1/4 po). Une seulelement de la tondueuse, faites le reglage sur un côté de l'autre.

Si le reglage est nécessaire, faites le reglage sur un côté du racord de la tondueuse. Soulevez un côté de la tondueuse en serrant l'écrou de réglage de la tondueuse.

Baissez un côté de la tondueuse en serrant l'écrou de réglage de la tondueuse à la hauteur de la tondueuse d'environ 0,32 cm (1/8 po).

REMARQUE: Chaque tour complet de l'écrou de réglage change la hauteur de la tondueuse d'environ 0,32 cm (1/8 po).



FILTRER D'ESSENCE INSTALLE EN LIGNE

## FILTRER D'ESSENCE INSTALLE EN LIGNE

- Le filtre d'essence devrait étre remplacé au moins chaque saison. Si le filtre d'essence est bouché et obstrue l'écoulement d'essence au carburateur, il faut le remplacer.
- Quand le moteur est froid, enlevez le filtre et bouchez les trougous de condutte d'essence.

- **Tièche tonitruant vers le carburateur.** Assurez-vous qu'il n'y ait pas de fuites de la conduite d'essence et que les brides de serrage soient bien placées.
- **Nettoyez immédiatement l'essence renversée.**

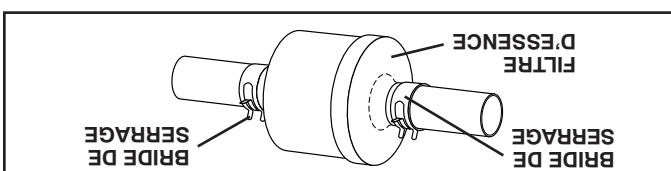


Fig. 12

NEU 100% RECYCLED PAPER

- Utilisez le calibre du bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile pour vérifier le niveau d'huile. Pour la lecture précise, insérez le jauge dans le tube et abaissez fermement en place, laissez le jauge dans le tube et abaissez fermement le tube avant de l'enlever. Gardez l'huile jusqu'à la ligne pleine (FULL) de la jauge, mais pas au-delà. Abaissez la jauge fermement dans le tube une fois l'opération terminée.
- Quand le moteur est froid, enlevez le filtre et bouchez les trougouts de condutte d'essence.
- Posez le nouveau filtre dans la conduite d'essence avec la flèche pointant vers le carburateur.
- Assurez-vous que l'arrivée d'essence de la conduite d'essence

**FILTRE À AIR**  
Votre moteur ne fonctionne pas correctement avec un filtre à air sale. Nettoyez le filtre à air plus souvent si utilisé dans les endroits très poussiéreux ou sales. Voir le manuel du moteur.

## BOUGIE D'ALLUMAGE

Inspectez le silencieux et le pré-étincelle (si y a lieu) et/ou remplacez-les. Ils pourraient créer des risques d'incendie et/ou d'endommagement.

## SILENCIEUX

**FILTRE À AIR**  
Votre moteur ne fonctionne pas correctement avec un filtre à air sales. Nettoyez le filtre à air plus souvent si utilisé dans les endroits très poussiéreux ou sales. Voir le manuel du moteur.

### REEMPLACEMENTS

Remplacez les bougies d'allumage au début de chaque saison ou lorsque toutes les 100 heures d'utilisation saison qui se présente en premier. Pour le type de bougie d'allumage recommandé, référez-vous à la section de "SPECIFICATIONS DU PRODUIT", de ce manuel.



parties des l'ortice central peuvent avoir l'apparence qu'elles sont centrees, mais elles ne le sont pas. Glißesse la lame sur la partie sans filetage du bouton ou la cheville en acier et gardez le bouton/la cheville dans une position parallèle avec la tige. Si la lame est équilibrée, elle doit rester horizontuelle. Si la lame soit équilibrée, elle devrait être à la verticale. Si la lame soit bien équilibrée, j'inschulé que la lame soit bien équilibrée.

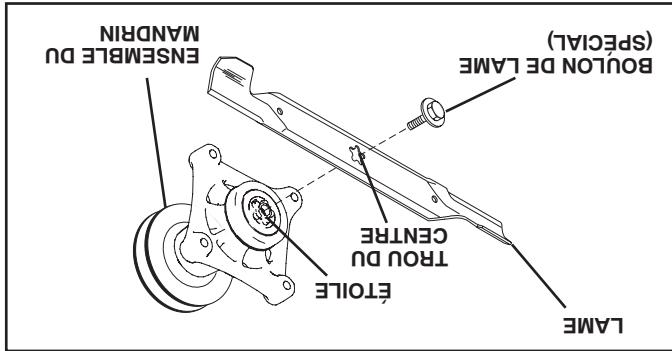
Pour vérifier l'équilibre de la lame, vous aurez besoin d'un dessin. Pour la partie droite de la lame, dessinez une solution de dia. 5/8 po. ou d'une cheville en acier de dia. 5/8 po. ou d'une équilibreuse continue (Si vous utilisez une équilibreuse continue, suivez les instructions fournies avec l'équilibreuse continue).

**REMARQUE:** Nous ne recommandons pas que vous affiliatez la même - mais si vous faites ça, la lame doit être équilibrée. La lame doit être grise et équilibrée. Une lame mal équilibrée causera une vibration excessive et éventuellement abîmera la lame. La lame peut être affiliée avec une lime ou une meule. La lame peut être affiliée avec une lime sans l'enlever de la tondeuse ou le moteur.

**Nécessitez pas d'affilier la lame sans l'enlever de la tondeuse.**

AFFILEER LA LAME (Voir la Fig. 9.)

FIG. 8



- **ENLEVER LA LAME (Voir la Fig. 8)**
  - REMARQUE: Protégez vos mains avec des gants et/ou enveloppez la lame dans un lingue épais.
  - Rellez la tondeuse le plus haut possible pour avoir aux lames.
  - REMARQUE: Enlevez le bouton de lame en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
  - "THIS SIDE UP" fissant face à la lame affilée avec l'embouti installé la nouvelle lame ou la lame affilée avec l'embouti du mandrin.
  - ALIGNEZ LE TROU DU CENTRE DE LAME AVEC L'ETOILE DU MANDRIN
  - IMPORTANT: POUR ASSURER L'ASSEMBLAGE ADÉQUAT, installez le bouton de lame en le tournant dans le sens de l'installation et serrez le bouton de lame solidement (couple de torsion 45-55 pieds par livre).
  - IMPORTANT: LE BOUTON SPÉCIAL DE LAME EST SOUMIS A UN TRAITEMENT A LA CHALEUR.

ENLEVER LA LAME (Voir la Fig. 8)

**DANGER:** N'utilisez que les lames de rechange autorisées par le fabricant de votre tondeuse. L'usage d'une lame n'ayant pas été autorisée par le fabricant de votre tondeuse est dangereux et risque de déformer la lame ou de la briser. La lame peut alors être projetée et causer des blessures graves. La garantie de l'outil sera annulée sa garantie.

## ENTRETIEN DES LAMES

— ou ordonner les meilleures résulstes, les lames adoucissent ou endommagent les étranges. Remplacez les lames courbées ou



Si le tracteur demande une distance d'arrêt de 1,52 m pour s'arrêter à grande vitesse, il devra être horizontal sur une surface dure et régulière. (Voir la section "POUR RÉGLER LE PNEU".) Si le tracteur ne peut pas être arrêté dans une distance de 1,52 m, il ne devra pas être utilisé. (Voir la section "POUR RÉGLER LE PNEU".) Si le tracteur ne peut pas être arrêté dans une distance de 1,52 m, il ne devra pas être utilisé.

## FONCTIONNEMENT DU FREIN

Observez toujours les règles de sécurité quand vous faites Internet.

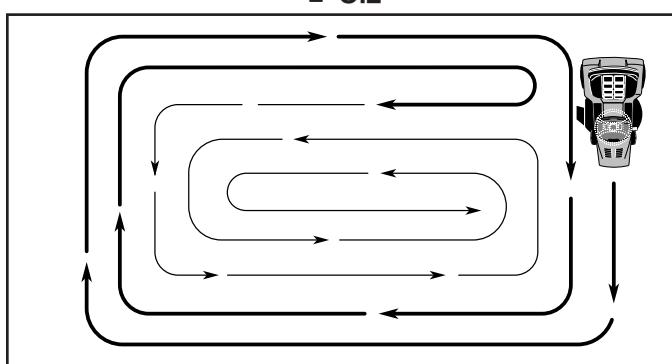
# ENTRETIEN



## CONSEILS DE TONTE

- Assurez-vous que votre tondeuse soit correctement nivéée pour le meilleur rendement. (Voir la section de "Pour Niveler le cahier de Tondeuse" sous Entretien et Réglages de ce manuel).
- Vous devrez utiliser le côté gauche de la tondeuse pour la taille.
- Conduisez de manière à ce que l'herbe coupée soit déversée sur la zone qui a été tondue. La zone coupée doit être située à la droite du tracteur. Vous obtiendrez ainsi une surface uniforme et une meilleure répartition de l'herbe coupée.
- Pour tondre une grande surface, on vous conseille de tourner à gauche jusqu'à ce que le travail soit achevé (Voir la Fig. 7).
- Tondez toujours avec la commande des gaz à plein gaz. Ne tondez pas l'herbe quand elle est mouillée. L'herbe mouillée bloquera la tondeuse. Laissez sécher l'herbe avant de tondre.
- Tondez toujours avec la commande des gaz à plein gaz correct. Choisissez une vitesse suffisamment basse pour assurer le meilleur rendement et le déchirement dû à la coupe.
- Quand vous utilisez les accessoires, choisissez toujours une vitesse qui convient au terrain et à l'accessoire utilisé.

FIG. 7



## UTILISATION



Remorquage seulement les accessoires recommandés, dans les spécifications du fabricant de votre tracteur. Faites preuve de jugement lorsqu'il vous remorquez trop lourds dans un accessoire. Il est dangereux de remorquer des chargements trop lourds dans une pente. Les pneus peuvent perdre de l'adhérence avec le terrain et vous faire perdre la maîtrise de votre tracteur.

## AUTRES ACCESSOIRES POUR REMORQUER DES CHARRETTES ET

- REMARQUE: Pour protéger le capot des dommages pendant le transport de votre tracteur sur camion ou remorque, assurez-vous que le capot soit fermé et fixe au tracteur. Utilisez les moyens appropriés (cordes, câble, etc.).
- REMARQUE: Pour protéger le capot des dommages pendant le transport de votre tracteur sur camion ou remorque, assurez-vous que le tracteur soit équipé d'une vitesse de pointe de plus de 8 km/h (5 mph).
- Ne remorquez pas sur une pente jamais votre tracteur à une vitesse supérieure à celle que vous possédez ou possédez sur une pente (N).
- Quand vous possédez ou possédez sur une pente, assurez-vous que le levier de changement de vitesse soit à la position pointe (N).
- Soulevez le mécanisme de levage d'accèssoire à la position la plus haute avec la commande de levage d'accèssoire.
- Choisissez la vitesse la plus lente avant de commencer à la position de monte ou de descente une côte.

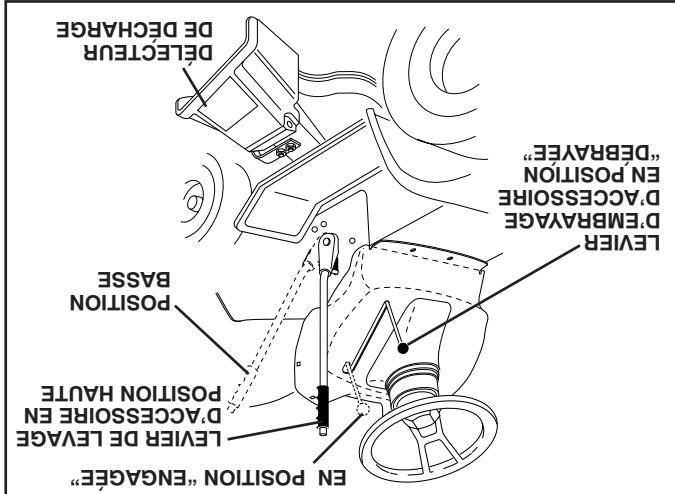
## POUR TRANSPORTER LE TRACTEUR

- Virez toujours très progressivement.
- Pour redémarrer, dégagéz l'embrayage et la pédale de frein/embrayage.
- Le mouvement de recul du tracteur au redémarrage.
- Déplacez le levier de changement de vitesse en première vitesse. Assurez-vous qu'il y ait suffisamment d'espace pour dépasser le levier de frein du tracteur.
- Engagez le frein de stationnement.
- Si l'estabslissement nécessite d'arrêter, enfonnez rapidement la pédale de frein/embrayage jusqu'à sa position de freinage.
- Évitez de changer la vitesse la plus lente avant de commencer à monter ou descendre une côte.
- Choisissez la vitesse la plus lente avant de commencer à descendre une côte.

**AVERTISSEMENT:** N'utilisez jamais le tracteur dans les cotés de plus de 15°. Ne le conduisez jamais en travers des surfaces en pente.

## POUR UTILISER DANS LES PENTES

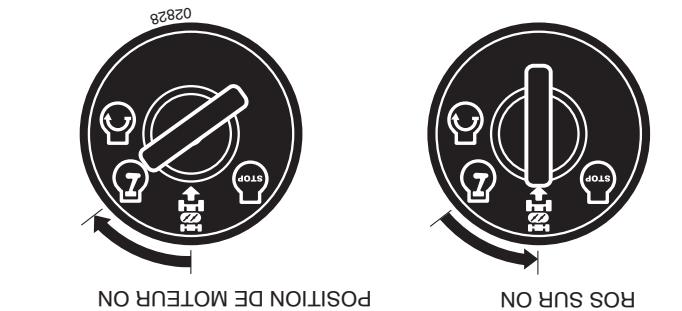
FIG. 6



**ATTENTION: N'utilisez pas la tondeuse sans le déflecteur ou sans le ramasse-herbe si y a lieu.**

- POUR UTILISER LA TONDEUSE - Déplacez la tondeuse sans embrayage d'accèssoire à la position débrayée (DISENGAGED).
- Choisissez la hauteur sur un terrain accidé ou des collines.
- Engagez les lames de tondeuse en déplaçant la commande du siège pour éviter que le moteur hesite ou s'arrête quand le tracteur est utilisé sur un terrain accidé ou des collines.
- Choisissez la hauteur d'opératice si l'opératice essaie de présenter d'un opératice. Le moteur s'arrête si l'opératice essaie de présenter d'un interrupiteur de détection de présence du siège pendant que le moteur fonctionne et que l'embrayage d'accèssoire est engagé. Vous devez reposer le siège pendant que le moteur fonctionne et que l'embrayage d'accèssoire est engagé.
- Votre tracteur est munie d'un interrupiteur de détection de présence d'un opératice. Le moteur s'arrête si l'opératice essaie de présenter d'un interrupiteur de détection de présence d'un opératice.

## POUR UTILISER LA TONDEUSE (Voir la Fig. 6)



TONDEUSE de ce manuel.

- Consultez aussi le chapitre POUR FAIRE FONCTIONNER LA TONDEUSE.
- Faites tourner la clé du ROS en sens horaire sur ON.
- Levez le levier de fonctionnement du ROS pour faire fonctionner la machine.
- Regardez vers le bas et vers l'arrière avant de reculer.
- Regardez vers le bas et vers l'arrière avant de reculer.
- Commutez le moteur en marche, introduisez la clé dans le commutateur ROS et faites-la tourner en sens anti-horaire sur ON.
- Enfonnez complètement la pédale de l'embrayage/frein sans la lâcher.
- Déplacez le levier de vitesse sur la marche arrière (R) et lâchez lentement la pédale d'embrayage/frein pour commencer à monter ROS.
- Déplacez le levier de vitesse sur la marche arrière (R) et lâchez lentement la pédale d'embrayage/frein pour faire fonctionner la machine.
- Levez le levier de fonctionnement du ROS pour faire fonctionner la machine.

## EN MARCHE ARRIÈRE

- EN MARCHE ARRIÈRE
- La machine avec l'accèssoire engagé.
- Pour utiliser avec l'embrayage réellement nécessaire pour répositionner la machine avec l'accèssoire engagé, faites tourner le levier de fonctionnement du ROS pour faire fonctionner la machine.
- Levez le levier de fonctionnement du ROS pour faire fonctionner la machine.
- Levez le levier de fonctionnement du ROS pour faire fonctionner la machine.

**AVERTISSEMENT:** Il est fortement déconseillé de position ROS "ON".

- Votre tracteur est équipé d'un système de présence de l'opérateur (ROS). Si l'opérateur tente de circuler en marche arrière avec l'embrayage de l'accèssoire engagé il provoquera l'arrêt du moteur à moins que la clé d'allumage soit placée dans la position ROS "ON".

**FONCTIONNEMENT EN MARCHE ARRIÈRE**



nos tracteurs se conforment aux normes de sécurité applicables du American National Standards Institute.

**LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSE** - permet la sélection de la vitesse et la direction du tracteur.

**LEVIER DE LEVAGE D'ACCESSOIRE** - permet de soulever le tracteur et de basculer le cartier de tondeuse ou les autres accessoires montés au tracteur.

**L'INTERUPTEUR DES LUMIÈRES** - permet d'allumer/éteindre les phares du tracteur.

**PÉDALE DE FREIN/EMBRAVAGE** - permet de débrayer la transmission, d'arrêter le tracteur et de démarrer le moteur.

**PLONGEUR DE LEVIER DE LEVAGE** - relâche le levier de levage d'accessoire quand il y a un changement à sa position.

**LEVIER D'EMBRAVAGE D'ACCESOIRE** - est utilisé pour engager les lames de tondeuse ou les autres accessoires couper le moteur.

**CONTACTEUR D'ALLUMAGE** - permet de démarrer et de attacherement d'une plaque-forme de la chaise ou de tout autre attacheement d'une plaque-forme tandis qu'à l'envers.

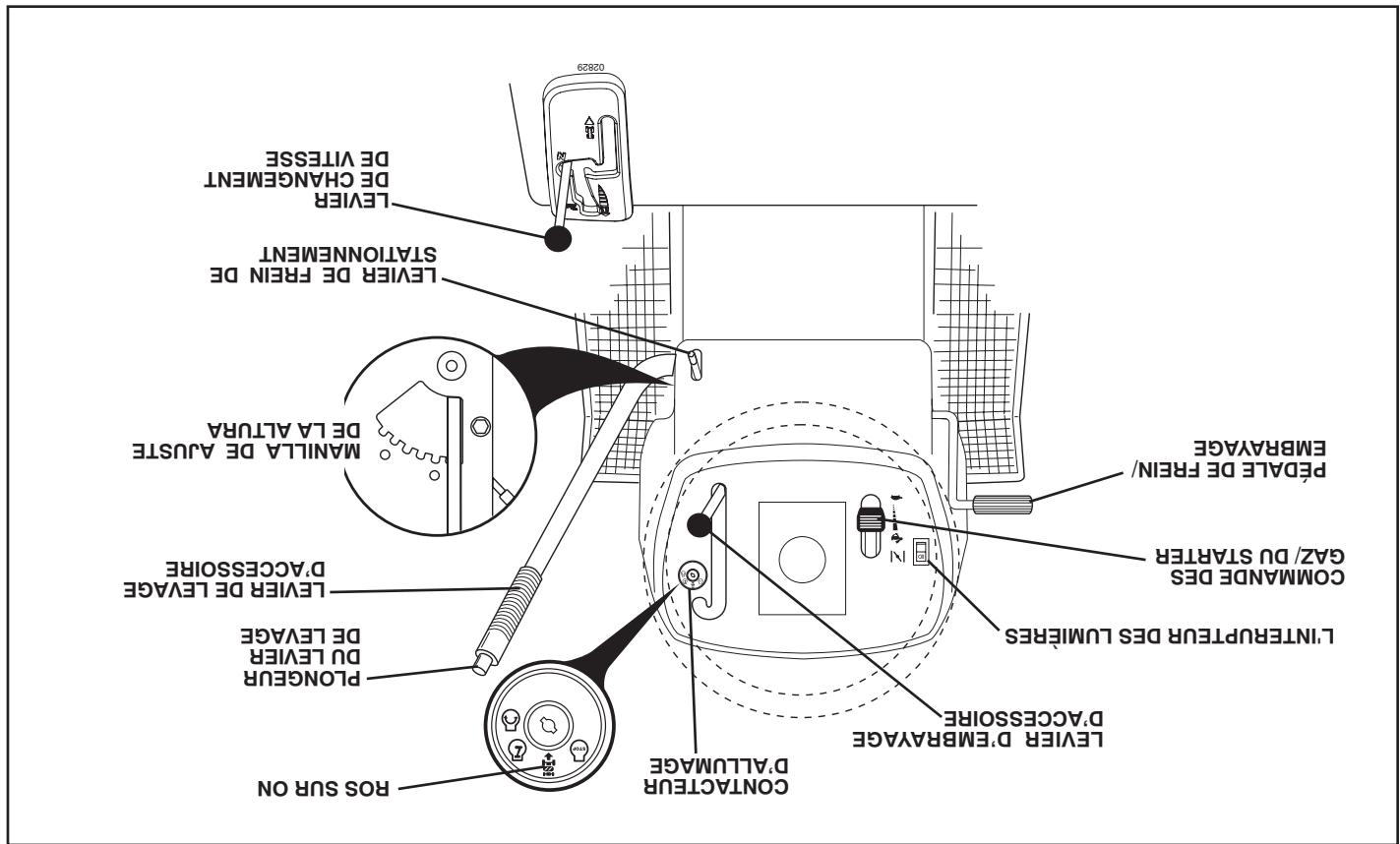
**L'OPÉRATEUR (ROS) POSITION "ON"** - permet le fonctionnement du tracteur lorsque l'interrupteur est placé dans la position "ON".

**COMMUTATEUR DU SYSTÈME DE PRÉSENCE DE MOTEUR** - permet de commander la vitesse du moteur et de commander la vitesse du tracteur.

**BOUTON DE RÉGLAGE DE HAUTEUR** - permet de régler la hauteur du cartier de tondeuse.

**LEVIER D'EMBRAVAGE** - permet de débrayer le tracteur et de commander la vitesse du tracteur.

FIG. 4



Connaissez votre tracteur, lisez ce manuel et les règles de sécurité avant d'utiliser votre tracteur afin de vous familiariser avec l'emplacement des différentes commandes et avec les réglages. Gardez ce manuel pour référence.

Comparez les illustrations ci-dessous à celles de votre tracteur afin de vous familiariser avec l'emplacement des différentes commandes et avec les réglages. Gardez ce manuel pour référence.

## CONNNAISSEZ VOTRE TRACTEUR

# UTILISATION



# MONTAGE

## VERIFIER LA PRESSION DES PNEUS

AVANT D'UTILISER VOTRE TRACTEUR, NOUS VOULONS VOUS ASSURER QUE VOS RECEVREZ LE MEILLEUR RENDEMENT DE CE PRODUIT DE QUALITE ET QUE VOS EN SEREZ SATISFAIT.

Toutes les instructions ont été exécutées.  
Il n'y a pas de pièces détachées dans le carton.

La batterie a été correctement préparée et chargée.  
Le siège a été ajusté à une position confortable et il a été serré à fond.

Tous les pneus ont été correctement gonflés. (Les pneus ont été surgonflés pour l'expédition.)

Assurez-vous que le carter de tondeuse ait été correctement nivelé du devant à l'arrière/d'un côté à l'autre pour obtenir les meilleures résultats. (Les pneus doivent être correctement gonflés pour le nivellement.)

Verifiez la tondeuse et les courroies d'entraînement. Assurez-vous qu'elles soient engagées sur les poulies et à l'intérieur de tous les guides-courroie.

Verifiez le câblage. Assurez-vous que toutes les connexions soient bien attachées et que les fils soient correctement serrés.

Assurez-vous que vous apprenez à utiliser votre tracteur avant de démarrer le moteur, assurez-vous que vous êtes en mesure de faire démonter le moteur, et assurez-vous que le système de frein fonctionne sans risques.

Reservoir d'essence (rempli d'essence sans plomb normale, fraîche, et propre).

Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que vous comprenez la fonction et l'emplacement de toutes les commandes.

Verifiez si le système de présence de l'opérateur que.

Fonctionnement et Entrée de ce manuel).

- Les pneus de votre tracteur ont été surgonflés à l'usine pour l'expédition. La pression de pneu correcte est importante pour les meilleures résultats de tondeuse, le boîtier de tondeuse doit être correctement nivelé. Référez-vous à la section "POUR NIVELER LE BOÎTIER DE TONDEUSE" dans la section Entrée de ce manuel. Référez-vous aux figures qui sont illustrées pour le remplacement des courroies d'entraînement de la lame de tondeuse et des courroies de déplacement des courroies solent correctement position dans les guides-courroie.
- Pour les meilleures résultats de tondeuse, le boîtier de tondeuse doit être correctement nivelé. Référez-vous à la section Entrée de ce manuel. Assurez-vous que toutes les courroies solent correctement position dans les guides-courroie.
- Après que vous avez appris comment utiliser votre tracteur, vérifiez que les freins fonctionnent correctement. Référez-vous à la section "POUR VERIFIER LE SYSTÈME DE FREIN" dans la section Entrée de ce manuel.

## VERIFIER SI LA TONDEUSE EST DE NIVEAU

Les meilleures résultats de tondeuse, le boîtier de tondeuse doit être correctement nivelé. Référez-vous à la section Entrée de ce manuel. Référez-vous aux figures qui sont illustrées pour le remplacement des courroies d'entraînement de la lame de tondeuse et des courroies de déplacement des courroies solent correctement position dans les guides-courroie.

## VERIFIER SI TOUTES LES COURROIES SONT CORRECTEMENT EN PLACE

Assurez-vous que toutes les courroies solent correctement position dans les guides-courroie.

Assurez-vous que toutes les courroies solent correctement position dans les guides-courroie.

Assurez-vous que toutes les courroies solent correctement position dans les guides-courroie.

Assurez-vous que toutes les courroies solent correctement position dans les guides-courroie.

Assurez-vous que toutes les courroies solent correctement position dans les guides-courroie.

Assurez-vous que toutes les courroies solent correctement position dans les guides-courroie.

Assurez-vous que toutes les courroies solent correctement position dans les guides-courroie.

Assurez-vous que toutes les courroies solent correctement position dans les guides-courroie.

Assurez-vous que toutes les courroies solent correctement position dans les guides-courroie.

Assurez-vous que toutes les courroies solent correctement position dans les guides-courroie.

Assurez-vous que toutes les courroies solent correctement position dans les guides-courroie.

Assurez-vous que toutes les courroies solent correctement position dans les guides-courroie.

Assurez-vous que toutes les courroies solent correctement position dans les guides-courroie.

Assurez-vous que toutes les courroies solent correctement position dans les guides-courroie.

Assurez-vous que toutes les courroies solent correctement position dans les guides-courroie.

## LISTE DE CONTRÔLE

AVANT D'UTILISER VOTRE TRACTEUR, NOUS VOULONS VOUS ASSURER QUE VOS RECEVREZ LE MEILLEUR RENDEMENT DE CE PRODUIT DE QUALITE ET QUE VOS EN SEREZ SATISFAIT.

**HEMHAQDE:** Hrccidiez come sutt pour reträer le tracetur de la pallete en le faisant rouler ou en le conduisant. **AVERTISSEMENT:** Avarit le démarginage, nous vous prions de lire, comprendre et suivre toutes les instructions dans la section Fonctionnement de la machine dans une zone bien aérée. S'assurer qu'il n'y a aucune personne ou objet.

POUR RETIRER LE TRACTEUR DE LA PALLETTE EN LE CONDUISANT (Voir la section fonctionnement pour connaître l'emplacement

- Placer le levier de vitesse en position neutre (N).
- Presser le dispositif du levier de levage et placer le dispositif du levier de position du levier de levage dans la position la plus haute.
- Démarrer le moteur. Après le démarrage du moteur, déplacez la commande des gaz au point mort.
- Presser la pédale d'embrayage/frein et la maintenir enfoncée. Passer le levier de vitesse en première.
- Relâcher lentement la pédale embrayage/frein et diriger lentement le tracteur hors de la pâture.
- Appuyer le frein pour arrêter le tracteur, actionner le frein à main et placer le levier de vitesse au neutre.
- Tournez la clé à "Stop".

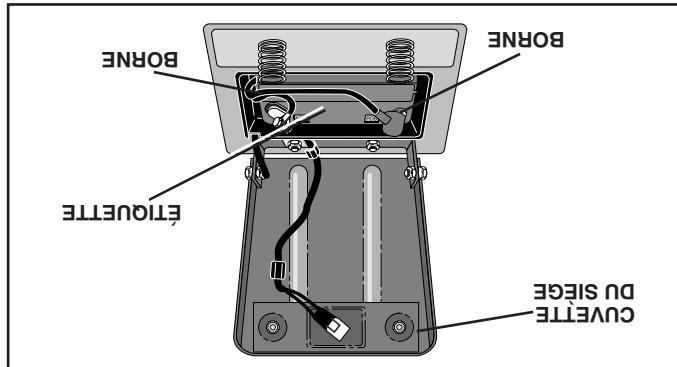
- **POUR RETIRER LE TRACTEUR DE LA PALLETTE ENLECONDUISANT (Voir la section fonctionnement pour connaître l'emplacement et la fonction des commandes.)**
- **S'assurer d'avoir terminé toute phase d'assemblage.**
- **Verifier le niveau de l'huile du moteur et remplir le réservoir d'essence.**

- Absissez le levier de levage du piston et, placez le levier de levage d'accèssoire à la position la plus haute.
- Appuyez sur la pédale de frein/embrayage pour dégager le frein de stationnement.
- Mettez le levier du changement de vitesse à la position point mort (N).
- Retirez le tracéur de la palette en le faisant rouler.
- Enlevez le frettage qui tient le déflecteur de décharge contre le tracéur.

POUR RETIRER LE TRACTEUR DE LA PAL-  
ETTE EN LE FAISANT ROULER (VOIR LA  
SECTION FONCTIONNEMENT POUR CON-  
NAITRE LEEMPLACEMENT ET LA FONCTION  
DES COMMUTATEURS)

**HEMHAQDE:** Hrccidiez come sutt pour reträer le tracetur de la pallete en le faisant rouler ou en le conduisant. **AVERTISSEMENT:** Avarit le démarginage, nous vous prions de lire, comprendre et suivre toutes les instructions dans la section Fonctionnement de la machine dans une zone bien aérée. S'assurer qu'il n'y a aucune personne ou objet.

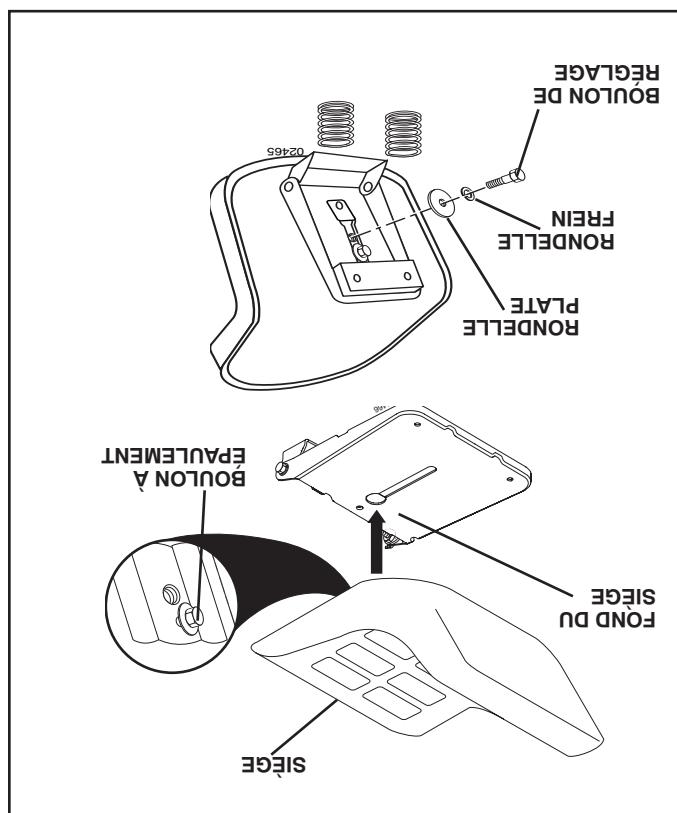
FIG. 3



- VERIFIER LA BATTERIE (Voir la Fig. 3)
  - Lever le fond du siège à la position élevée.
  - Si cette batterie est mise en service après le mois ou l'année indiquée sur l'étiquette (évidemment lorsque les bornes), chargez la batterie pour un minimum d'une heure à 6-10 Amps.
  - Voir "BATTERIE" dans la section Entrerien de ce manuel.

VERIFIEZ LA BATTERIE (Voir la Fig. 3)

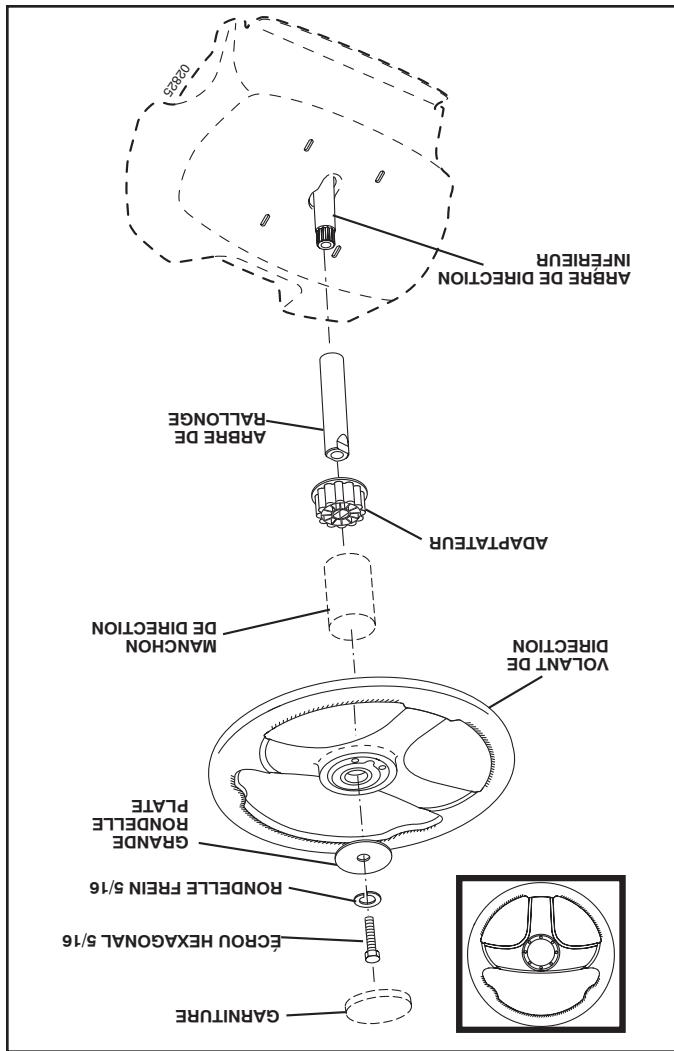
-16. 2



# MONTAGE

INSTALLEER LE SIEGE (Voir la Fig. 2)

FIG. 1



Votre nouveau tracteur a été monté à l'usine sans pièces qui ne sont pas monnayées pour l'expédition. Pour assurer l'utilisation correcte et sûre de votre tracteur, toutes les pièces qui la visserie que vous montez doivent être serrées à fond. Utilisez les bons outils pour assurer un fonctionnement sécuritaire.

## LES OUTILS EXIGÉS POUR LE MONTAGE DE VOTRE TRACTEUR

Quand on utilise l'expression "DROITE" ou "GAUCHE", elle signifie la droite ou la gauche à partir de la position derrière le volant de direction.

POUR SORTIR LE TRACTEUR DU CARTON

- Utilisez toutes les pièces détachées et les petites bouteilles contenants les pièces du carton.
- Couper le long des lignes à tirer sur les quatre surfaces de carton. Envoyer les panneaux situés à chaque bout et étenir à plat les panneaux des cotés.
- Verifiez si il y a des pièces détachées et conserve-les.

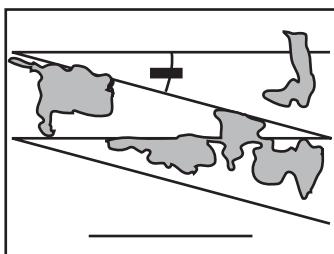
**FIXER LE VOLANT DE DIRECTION** (Voir la Fig. 1)

- Gliisser l'arbre de rallyage sur l'arbre de direction inférieur.
- Mettre les parties du manchon de direction par-dessus les fenêtres dans le tableau de bord et appuyez sur le manchon pour le fixer.

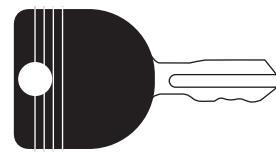
## INSTALAR LE VOLANT DE DIRECTION.

## MONTAGE

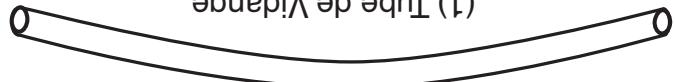
Guide-pente



(2) Clés



(1) Tube de Vidange



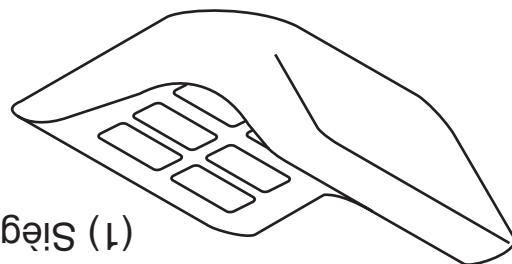
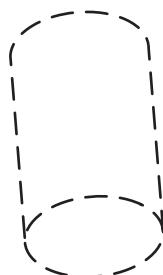
(1) Boulon



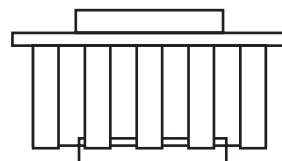
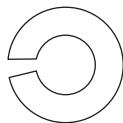
(1) Rondeille



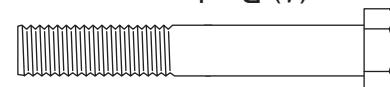
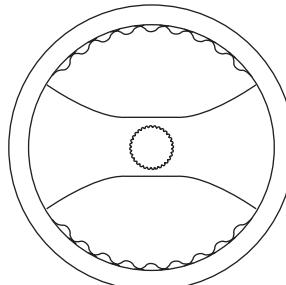
(1) Siège

Arbre de  
ralloingeManchon  
de direction

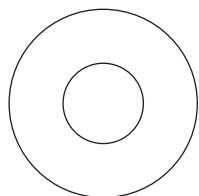
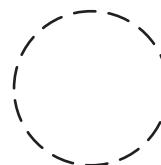
Adapter

Serrure  
Rondeille

(1) Boulon

Volant  
de direction

Rondeille

Inserit du volant  
de direction

REGLES DE SECURITE	1-18	ENTRETIEN	2-3	REVISION ET REGLAGES	19-23	ENTREPOSAGE	24	GUIDE DE DÉPANNAGE	25-26	GARANTIE	27
SPECIFICATIONS DE PRODUIT											
RESPONSABILITES DU CLIENT											
UTILISATION											
GUIDE D'ENTRETIEN											

## SOMMAIRE

**SECURITE**

Si l'unité d'un problème que vous ne pouvez pas résoudre, contactez le centre d'entretien autorisé le plus proche. Vous y trouverez des techniques qualifiées équipées de outils appropriés pour l'entretien et la réparation de ce tracteur.

Veillez lire et conserver ce manuel. Les instructions qu'il contient vous permettent de monter, et d'entretenir correctement votre tracteur. Observer toujours les "REGLES DE SECURITE".

**RESPONSABILITES DU CLIENT**

- Lisez et observez les règles de sécurité.
- Suivez un programme régulier d'entretien, et d'utilisation du tracteur.
- Suivez les instructions dans les sections des Entretien et d'Entreposage de ce manuel du propriétaire.
- AVERTISSEMENT: Ce tracteur est équipé d'un moteur à combustion interne et il ne doit pas être utilisé sur ou près d'un terrain couvert d'arbres, d'arbres sauvages, ou d'herbe si le système d'échappement n'est pas munie d'un pare-éclaboussure, ou d'un pare-éclaboussure qui fonctionne correctement.
- Un pare-éclaboussure pour le silencieux est disponible au centre d'entretien autorisé le plus proche.

**ENTRETIEN**

Si l'unité d'un problème que vous ne pouvez pas résoudre, contactez le centre d'entretien autorisé le plus proche. Vous y trouverez des techniques qualifiées équipées de outils appropriés pour l'entretien et la réparation de ce tracteur.

Veillez lire et conserver ce manuel. Les instructions qu'il contient vous permettent de monter, et d'entretenir correctement votre tracteur. Observer toujours les "REGLES DE SECURITE".

**ENTREPOSAGE**

Si l'unité d'un problème que vous ne pouvez pas résoudre, contactez le centre d'entretien autorisé le plus proche. Vous y trouverez des techniques qualifiées équipées de outils appropriés pour l'entretien et la réparation de ce tracteur.

Veillez lire et conserver ce manuel. Les instructions qu'il contient vous permettent de monter, et d'entretenir correctement votre tracteur. Observer toujours les "REGLES DE SECURITE".

**GUIDE DE DÉPANNAGE**

Si l'unité d'un problème que vous ne pouvez pas résoudre, contactez le centre d'entretien autorisé le plus proche. Vous y trouverez des techniques qualifiées équipées de outils appropriés pour l'entretien et la réparation de ce tracteur.

Veillez lire et conserver ce manuel. Les instructions qu'il contient vous permettent de monter, et d'entretenir correctement votre tracteur. Observer toujours les "REGLES DE SECURITE".

**GARANTIE**

Si l'unité d'un problème que vous ne pouvez pas résoudre, contactez le centre d'entretien autorisé le plus proche. Vous y trouverez des techniques qualifiées équipées de outils appropriés pour l'entretien et la réparation de ce tracteur.

Veillez lire et conserver ce manuel. Les instructions qu'il contient vous permettent de monter, et d'entretenir correctement votre tracteur. Observer toujours les "REGLES DE SECURITE".

Capacité et le type d'essence:	1,25 Gallons	Lessence sans plomb normale
Type d'huile:	SAE 30	(supérieure de 32°F/0°C)
Capacité d'huile:	48 oz (1,40L)	Avant un filtre Sans filtre
Capacité d'huile:	56 oz (1,65L)	(inférieure de 32°F/0°C)
Bougie d'allumage:	Champlain RC12YC	(Ecart: 0,030 po/0,760 mm)
Vitesse de marche (mph/kmh):	1/4e 1,1/1,8 2/4e 2,2/3,6 3/4e 3,4/5,4 4/4e 4,3/6,9 5/4e 5,5/8,8	Marche en arrière: 1,7/2,7
Système de chargement:	3 Ampères de batterie 5 Ampères des phares	Marche en arrière: 1,7/2,7
Batterie:	AMP/H.R: 28 MIN. CCA: 230	DIMENSION: 11R
Couple de rotation au boulon de lame:	45-55 ft.-lbs. (62-75 Nm.)	

## SPECIFICATIONS DE PRODUIT

## ENTRETIEN GÉNÉRAL



## REGLES DE SECURITE



### III. ENFANTS

- Manipulez l'essence avec une prudence extrême afin d'éviter les bésseurs personnels et les dégâts matériels. L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs sont explosives.
- Eteignez les cigaretttes, les pipes et toutes les autres sources d'inflammation.
- Utilisez des récepteurs d'essence homologués.
- Ne rangez jamais la machine ou le récepteur du carburant dans un endroit en présence d'une flamme libre, d'échappelles ou d'une flamme pilote, comme par exemple un chauffe-eau ou d'autres appareils.
- Ne remplissez jamais les récepteurs dans un véhicule ou un camion ou une remorque ayant un revêtement en plastique. Placez toujours les récepteurs au sol, loin du véhicule, avant de les remplir.
- Déchargez les appareils à essence du camion ou de la pompe. Remordez et faites le plein au sol. Si cela est impossible, faites le plein avec un récipient portable plutôt qu'avec une pompe.
- Laissez la buse au contact du bord du réservoir d'essence ou de l'ouverture du récipient jusqu'à la fin de l'opération de remplissage. N'utilisez pas de dispositif de verrouillage de la buse ouverte.
- Si du carburant tombe sur vos vêtements, changez-les immédiatement.

# MANIPULATION SURE DE LESSENCE

## V. ENTRETIEN

Des accidents tragiques peuvent avoir lieu si l'opérateur ne fait pas assez d'attention en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attrayés par la machine et par la tonne. Ne croiez jamais que les enfants restent immobiles à l'endroit où vous venez de les laisser.

Les enfants doivent se tenir hors de la zone de tonne et sous la superposition d'un adulte responsable, autre que l'opérateur. Faites très attention et éteignez le moteur si un enfant pénètre dans la zone.

Regardez toujours si il y a des enfants en bas d'agréve. Le bas et vers l'arrière avant et pendant la marche arrière.

Ne transportez jamais d'enfants même si les lames ne tournent pas. Ils pourraient tomber et se blesser gravement ou gêner le fonctionnement de la machine. Les enfants qui ont déjà été transportés doivent être au moins à une distance de sécurité dans la zone de tonne pour faire un autre tour et d'être renversés par la machine.

Faites très attention à proximité des arbres ou d'autres objets susceptibles de causer un enfant à la vue.

Ne remorquez qu'avec un véhicule conçu pour l'attelage. N'accrochez l'appareil remorqué qu'au crochet d'attelage.

Si vous les recommandations du fabricant pour la remorque dans les limites de poids des appareils remorqués et au remorquage dans des limites de poids qui sont au-delà de la capacité de la machine.

Ne laissez jamais enfants utiliser la machine.

IV. REMORQUAGE

Ne laissez jamais enfants ou d'autres personnes à bord des appareils remorqués.

Dans les pentes, le poids de l'appareil remorque l'issue de provoquer une perte de traction ou de contrôle.

Circulez lentement en maintenant les distances pour vous arrêter.



418743 12-04-07 SBW IMPRIME AUX E.-U.

Visitez notre site web: [www.poulan.com](http://www.poulan.com)

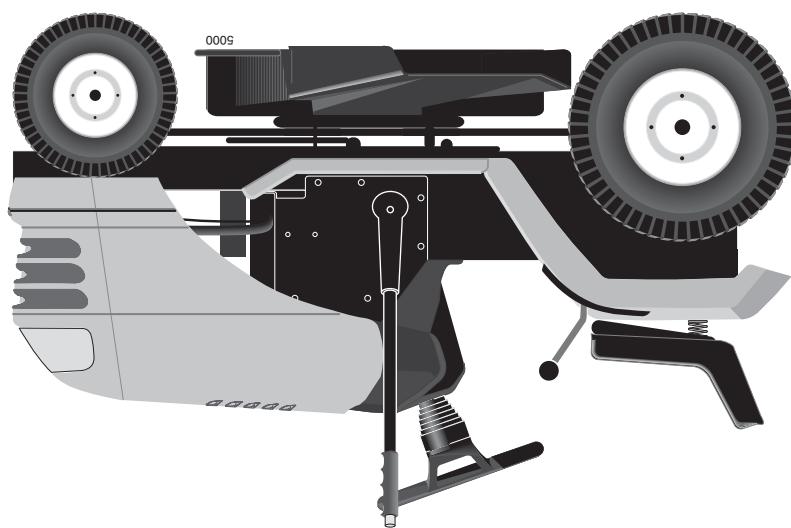
Portez toujours des lunettes de sécurité lors de l'utilisation.

PO15538LT  
TRACTEUR DE PELOUSE

# MODEL

## MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

Le manuel d'entraînement à l'auto-évaluation des systèmes d'information de sécurité (AERTISSIEMEN'T) est un outil qui permet de vérifier si les systèmes d'information de sécurité sont conformes aux normes de sécurité. Il est destiné aux responsables de sécurité et aux utilisateurs de systèmes d'information de sécurité. Il est également recommandé aux étudiants et aux personnes qui souhaitent se familiariser avec les normes de sécurité.



# ub1n0d

## NE JETEZ PAS

## MANUEL IMPORTANT